

Geen classificatie
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
t.a.v. ir. R.P. Lapperre
Directeur-Generaal milieu en Internationaal

Erratum Passende Beoordeling Lelystad Airport

W.H. Dalmeijer
Adviseur Stakeholder
Strategy & Development
Postbus 7501
1118 ZG Schiphol

13 januari 2021
Kenmerk: D/SNAP 2021-02

Geachte heer Lapperre,

Met deze brief stel ik u op de hoogte van een erratum in passende beoordeling van Lelystad Airport (hierna: LA).

Achtergrond

Op 30 oktober jl. heeft N.V. Luchthaven Lelystad een vergunningaanvraag ingediend op grond van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) voor de exploitatie van de luchthaven Lelystad Airport. Deze aanvraag verving de aanvraag van 1 oktober, vanwege de nieuwe berekeningen met AERIUS2020. Op 5 november jl. heeft LA een ontvangstbevestiging ontvangen.

Op 20 november jl. heeft u een aantal aanvullende vragen gesteld. Deze aanvullende vragen hebben tot een aantal aanpassingen geleid in de passende beoordeling en achtergrondrapportage van bureau ADECS Airinfra B.V. Deze aangepaste passende beoordeling en achtergrondrapportage heb ik op 30 november met u gedeeld.

Op 16 december jl. heeft u opnieuw aanvullende vragen gesteld over de inhoud van de passende beoordeling. Deze vragen hebben geleid tot aanpassingen van de achtergrondrapportage, maar niet tot aanpassing van de passende beoordeling zelf. Op 18 december heb ik de laatste versie van de achtergrondrapportage met u gedeeld.

Erratum

Bij controles uitgevoerd door het RIVM in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW), afdeling DGMI, is een erratum gevonden in de gebruikte emissiegegevens voor stikstofberekeningen in de passende beoordeling. Het betreft emissiegegevens voor één motortype in het scenario 'bestaand recht' en zeven motortypes in het scenario 'bestaand gebruik'. Deze emissiegegevens worden niet gebruikt voor de scenario's '10k' en '45k', en hebben geen impact op de resultaten voor de stikstofdepositie voor de aangevraagde activiteit van LA. Daarmee heeft dit erratum geen gevolgen voor de salderingsopgave van LA en de passende beoordeling van luchthaven Schiphol.

Als gevolg van het gevonden erratum zijn er nieuwe berekeningen in Aerius gemaakt voor de scenario's 'bestaand recht' en 'huidig gebruik'. Het resultaat van deze berekeningen is bijgesloten bij deze brief. Tabel 1 geeft de totale uitstoot van deze scenario's weer van voor en na de uitgevoerde correctie.

Tabel 1: Effect van aanpassing in emissiegegevens op de stikstofuitstoot voor het vliegverkeer in [ton/jr] voor de scenario's 'bestaand recht' en 'huidig gebruik' in de passende beoordeling van Lelystad Airport, afkomstig uit tabel 18 en 19 van de achtergrondrapportage van bureau Adecs Airinfra B.V.

	Berekeningen in passende beoordeling d.d. 16 november 2020 in [ton/jr]	Berekeningen in passende beoordeling d.d. 13 januari 2021 in [ton/jr]
Scenario 'bestaand recht'	1,42	1,37
Scenario 'huidig gebruik'	1,05	0,98
Verschil	0,37	0,39

Uit tabel 1 is te zien dat de emissies voor zowel het 'bestaand recht' als 'huidig gebruik' omlaaggaan, en dat het scenario 'bestaand recht' na correctie nog steeds groter is dan het scenario 'huidig gebruik'. De resultaten voor de depositieberekening zijn in lijn met de resultaten voor de stikstofemissie. Hiermee heeft deze correctie geen effect op de conclusies van de passende beoordeling Lelystad Airport.

Aanpassingen in de passende beoordeling voor LA

Er is voor gekozen om de passende beoordeling en achtergrondrapportage van Adecs Airinfra B.V. aan te passen met de juiste resultaten van de stikstofberekeningen voor scenario 'bestaand recht' en 'huidig gebruik'. U vindt deze documenten bijgesloten bij deze brief.

Met vriendelijke groet,
Namens Royal Schiphol Group N.V.,



W.H. Dalmeijer

Bijlage(n):

- Aangepaste versie van de passende beoordeling d.d. 13 januari 2020, *BH3863WATRP2010301155_PB_Passende Beoordeling Lelystad Airport_definitief_13012021.pdf*
- Stikstofdepositie Lelystad Airport, Achtergrondrapport bij de passende beoordeling, Adecs Airinfra B.V., versie 5 (13 januari 2021), *ehle200907rap_v5.pdf*
- Berekening voor vergelijking van bestaand recht met huidig gebruik, Aerius kenmerk: RXXwrczuBiq2 (12 januari 2021):
 - o *AERIUS_20210112113319_0_BestaandRecht.gml*
 - o *AERIUS_20210112114245_0_HuidigGebruik.gml*
 - o *AERIUS_bijlage_BestaandRecht_minus_HuidigGebruik_20210112111338_RXXwrczuBiq2.pdf*