

Van: [redacted]@schiphol.nl>
Verzonden: vrijdag 30 oktober 2020 20:00
Aan: [redacted] - DGMI
CC: [redacted] - SNBV ([redacted]@lelystad-airport.nl); [redacted]; [redacted];
Onderwerp: Passende beoordeling Lelystad Airport
Bijlagen: BH3863WATRP2010301155_PB_Passende Beoordeling Lelystad Airport_definitief.pdf

Geachte [redacted] (beste [redacted])

Met onderstaande mail hebben wij vandaag de passende beoordeling voor Lelystad ingediend bij LNV voor de aanvraag van een Wnb-vergunning. Deze passende beoordeling is daarnaast opgesteld om de effecten van het luchthavenbesluit Lelystad inzichtelijk te maken. Om die reden en voor dat doel bieden wij U deze passende beoordeling aan.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]

Stakeholder Strategy & Development

Schiphol Group, Strategy & Airport Planning

www.schiphol.nl

Postbus 7501, 1118 ZG Schiphol

+31 (0)6 [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@schiphol.nl>
Verzonden: vrijdag 30 oktober 2020 17:27
Aan: [redacted]@minInv.nl
CC: [redacted]@minInv.nl; [redacted] <[redacted]@schiphol.nl>; [redacted]@schiphol.nl>; [redacted]@schiphol.nl>; [redacted]@schiphol.nl>
Onderwerp: Wnb-vergunningaanvraag Lelystad Airport

Geachte [redacted],

Naar aanleiding van de nieuwe Aeries-release stuur ik u, namens N.V. Luchthaven Lelystad, op uw verzoek een nieuwe vergunningaanvraag op grond van de Wet natuurbescherming ("**Wnb-vergunning**") voor Lelystad Airport. Deze vergunningaanvraag vervangt de aanvraag van 1 oktober 2020 (inclusief bijlagen) integraal.

Ik verzoek u deze vergunningaanvraag conform het voorstel in aangehechte passende beoordeling verder in behandeling te nemen.

Verder hecht ik hierbij de volgende bijlagen aan bij de passende beoordeling. Deze zijn bereikbaar via [mSafe](#):

- Berekening voor vergelijking van bestaand recht met huidig gebruik, Aeries kenmerk: **RvEXwbb7zBjp (23 oktober 2020)**
 - *AERIUS_20201023133924_0_Huidiggebruik_SRM2.gml*
 - *AERIUS_gml_BestaandRecht_AERIUS2020_20201016135148_SRM2.gml*
 - *AERIUS_bijlage_BestaandRecht_min_HuidigGebruik_AERIUS2020_20201023130539_RvEXwbb7zBjp_SRM2.pdf*

- Berekening voor 10.000 vliegtuigbewegingen, **RoMaEbmGaR6k (22 oktober 2020)**
 - *AERIUS_20201022160920_0_Bplus_10k_ZM_noordcircuitinclWABO.gml*
 - *AERIUS_bijlage_20201022151336_RoMaEbmGaR6k_10k.pdf*
- Berekening voor 45.000 vliegtuigbewegingen, **RZ3FohztkT7S (28 oktober 2020)**
 - *AERIUS_20201022161506_0_WT92_2030_dyna_0k.gml*
 - *AERIUS_20201028154358_0_Bplus_45k_ZM_4e_noordcircuitinclWABO.gml*
 - *AERIUS_bijlage_20201028144708_RZ3FohztkT7S.pdf*
- Voor vergelijking op hexagoonniveau: *Resultaten Lelystad Airport op hexagoonniveau_29102020.csv*
- Berekening voor vergelijking van bestaand recht met huidig gebruik, Aeries kenmerk: **RYq8qrPSpEjG (26 oktober 2020)**
 - *AERIUS_20201026115406_0_Schiphol480k.gml*
 - *AERIUS_20201026135150_0_Schiphol500k.gml*
 - *AERIUS_bijlage_20201026152611_RYq8qrPSpEjG*

Ik zie de formele ontvangstbevestiging graag tegemoet.

Hoogachtend,

+31 (0)6

Corporate Legal

Friday out of office

Evert van de Beekstraat 202, 1118 CP Schiphol, The Netherlands
P.O. Box 7501, 1118 ZG Schiphol, The Netherlands, schiphol.nl



Follow us on: [Facebook](#) [Twitter](#) [Linkedin](#) [Youtube](#) [Instagram](#)

Please consider the environment before printing this e-mail

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.
