



Ontwikkeling Nationale Luchthaven

Toelichting op de kostenramingen voor de
landzijdige bereikbaarheid

november 1999





Ontwikkeling Nationale Luchthaven

Toelichting op de kostenramingen voor de landzijdige
bereikbaarheid

November 1999

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Landzijdige Infrastructuur	4
3. Verbinding	5
De alternatieven	5
Weg- of combiverbinding in een tunnel	8
4. Fysieke ingrepen in de directe omgeving van Schiphol	9
Bijlage 1: Kostenoverzicht landzijdige infrastructuur	
Bijlage 2: Kostenoverzicht Verbinding	
Bijlage 3: Kostenoverzicht Fysieke ingrepen	16

1. Inleiding

Als onderdeel van het programma Ontwikkeling Nationale Luchthaven – Lange Termijn, zijn bereikbaarheidsconcepten en alternatieven opgesteld.

In het kader van de financiële haalbaarheid van het project zijn voor beide opties, Schiphol en Noordzee, de investeringskosten berekend. Ook voor de ingrepen in de infrastructuur die voor de verschillende varianten noodzakelijk kunnen zijn, is door de Bouwdienst een kostenraming gemaakt.

De kosten voor de landzijdige bereikbaarheid zijn gebaseerd op de bereikbaarheidsconcepten en bereikbaarheidsalternatieven die, in opdracht van AVV, zijn opgesteld in de Grontmij/TNO-Inro studie. Op basis van de modelberekeningen van TNO zijn de kosten bepaald van aanpassingen aan of aanleg van nieuwe infrastructuur.

Omdat de capaciteit van de verbinding naar het eiland voor het totale bereikbaarheidsconcept van het eiland van groot belang is, is ook dit onderdeel in de modelberekeningen opgenomen en zijn de kosten daarvan ook in beeld gebracht in de bereikbaarheids-studie.

Voor de kostenberekening van de optie Noordzee is het concept gescheiden in een deel landzijdige infrastructuur en een deel verbinding met het eiland. Om het plaatje voor de landzijdige bereikbaarheid compleet te krijgen worden de kosten voor de zeeverbinding van de verschillende alternatieven aan het geheel toegevoegd. De kosten van de verbinding worden gerekend vanaf het begin van de duinpassage.

De alternatieven zoals in de Grontmij/TNO-studie bestudeerd voor de optie Schiphol beschouwen niet de ingrepen die nodig kunnen zijn als gevolg van het aanpassen van de banenconfiguratie. Hieronder kan bijvoorbeeld worden verstaan het omleggen of ondertunnelen van de A4 indien in een aantal nieuwe banen over het huidige tracé van de A4 heen wordt geprojecteerd. De kosten voor dit soort ingrepen zijn in een aparte opdracht meegenomen, en als laatste hoofdstuk toegevoegd.

De in dit document beschreven kostenramingen zijn hebben als basis de volgende referenties:

- 'Luchthaven Noordzee en Groot Schiphol, Landzijdige bereikbaarheid op de Lange Termijn, visie- en alternatievenontwikkeling', Grontmij/TNO i.o.v. AVV, november 1999
- 'Elementenmodel Noordzee', Excel-model Bouwdienst Rijkswaterstaat, november 1999, POL99-99104
- 'ONL-Eilandoplossing, Capaciteitsuitbreidingen Infrastructuur', Brink Groep i.o.v. Bouwdienst, november 1999, POL99-99483
- 'ONL-eilandoplossing, Raming varianten', Brink Groep i.o.v. Bouwdienst, oktober 1999, POL99-99484
- 'Kostenraming Fysieke Ingrepen rond Schiphol', Excel-model Brink Groep i.o.v. Bouwdienst, oktober 1999, POL99-99485

2. Landzijdige Infrastructuur

De in de door Grontmij en TNO uitgevoerde studie zijn concepten voor de bereikbaarheid van een aantal varianten van de opties Schiphol en Noordzee opgesteld. Deze hebben als basis gediend voor een aantal bereikbaarheidsalternatieven. Door het uitvoeren van modelberekeningen is een overzicht gemaakt van de capaciteit die de vervoersnetwerken in die bereikbaarheidsalternatieven moeten bieden. Het resultaat hiervan is een overzicht van op welke weg- en/of spoortrajecten aanpassingen nodig zijn. Dit is als basis gebruikt van de kostenraming van de verschillende alternatieven.

In de komende hoofdstukken worden nog een aantal extra zaken gepresenteerd die onderdeel uitmaken van het totale bereikbaarheidsplaatje voor de verschillende alternatieven. Voor de optie eiland in de Noordzee komt de zee- en duinpassage er nog bij. Voor de optie Schiphol zijn ingrepen als gevolg van een gewijzigd banenstelsel mogelijk, waardoor bestaande infrastructuur moet worden omgelegd.

In de bijlage wordt een overzicht gegeven van de diverse ingrepen die voor de verschillende alternatieven zijn opgenomen in de modelberekeningen. Ook is daar aangegeven waar elk traject loopt en wat de ingrepen exact inhouden en wat de bijbehorende kosten zijn.

De kostenramingen zijn tot stand gekomen volgens de PRI-systematiek van Rijkswaterstaat en opgebouwd aan de hand van het 'Handboek PRI'.

De bedragen opgenomen in de tabellen van de onderscheiden ingrepen zijn weergegeven inclusief BTW en VAT(voorbereiding, administratie en toezicht) en exclusief onvoorzien.

Omdat in de overige onderdelen van de kostenraming (eiland, luchthaven, etc.) de kosten worden gepresenteerd exclusief BTW en inclusief onvoorzien zijn de kosten in de overzichtstabel ook op deze manier weergegeven.

In de modelberekeningen en vervolgens ook in de kostenberekeningen is onderscheid gemaakt tussen de kosten inclusief de luchthaven en autonome groei en de kosten van de ingrepen die nodig zijn voor autonome groei in een situatie zonder luchthaven. Het verschil tussen de twee resulterende bedragen kan dan worden beschouwd als de kosten die aan de luchthaven zijn toe te rekenen.

Een opmerking hierbij is dat de situatie zonder luchthaven eigenlijk niet de goede situatie is. Om het verschil tussen autonome groei en de situatie met een nieuwe grote luchthaven duidelijk te maken had een situatie gekozen moeten worden met een luchthaven die doorgroeit volgens de autonome groei (op locatie Schiphol met beperkte doorgroei). Een situatie waarin helemaal geen luchthaven aanwezig is, is een situatie die zich niet voor zal doen.

3. Verbinding

Het onderdeel verbinding beslaat het vervoerstraject vanaf het eiland, tot en met de duindoorkruising. De verbinding is onderverdeeld in een duinpassage en een zeepassage. Elk passage kan in principe boven- of ondergrond worden uitgevoerd, waardoor een aantal mogelijke elementen ontstaat.

In de gepresenteerde kosten voor het onderdeel verbinding is ervan uitgegaan dat het eiland tegen de 12 Mijszone aanligt en dat dit betekent dat het zeedeel van de verbinding 20 km lang is. De locaties van de duinkruising zijn gebaseerd op de locaties zoals die zijn aangegeven op de kaarten van de AVV/Grontmij studie. De breedte op die locaties is in de midden- en zuidvarianten overal zo'n twee kilometer. In het geval van een tunnel onder de duinen moet voor de duinpassage nog circa een kilometer extra lengte worden gerekend om door middel van toeritten het hoogteverschil te overbruggen.

De kosten voor een wegverbinding in een tunnel zijn relatief hoog. Daarom is ook in beeld gebracht wat de kosten zijn van een brugverbinding. De railverbinding wordt, ter vermindering van de overlast en de vogelproblematiek, in principe als tunnel uitgevoerd, maar kan als de wegverbinding toch al over een brug gaat ook als brug worden uitgevoerd of met de autobrug worden gecombineerd.

Er zijn hiermee een aantal elementen waaruit de verbinding kan worden opgebouwd:

Spoor	Tunnel	Brug
duin	Boortunnel	hangbrug
zee	Zinktunnel	kokerliggerbrug
Weg/Combi		
duin	Boortunnel	hangbrug
zee	Zinktunnel	kokerliggerbrug

Omdat de wegtunnel in eerste instantie niet haalbaar werd geacht bij een lengte groter dan 10 km, is dit element in onderstaande alternatieven niet opgenomen. Aan het eind van dit hoofdstuk is een paragraaf opgenomen waarin de autotunnel wordt beschreven.

De alternatieven

Per alternatief worden nu de ingrepen besproken waaruit de kostenberekening is opgebouwd. De kosten zijn inclusief staatkosten, inclusief 25% onvoorzien, exclusief BTW. Zie Excel-sheet in de bijlage.

Alternatief 1 Groot Schiphol:

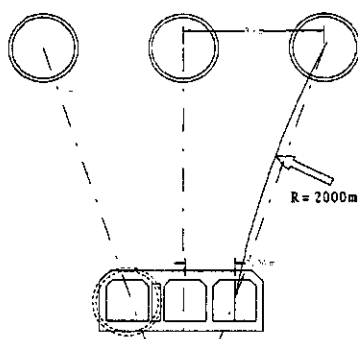
In dit alternatief is geen verbinding met het eiland aanwezig.

Alternatief 2 Groot Eiland midden met weg- en railverbinding:

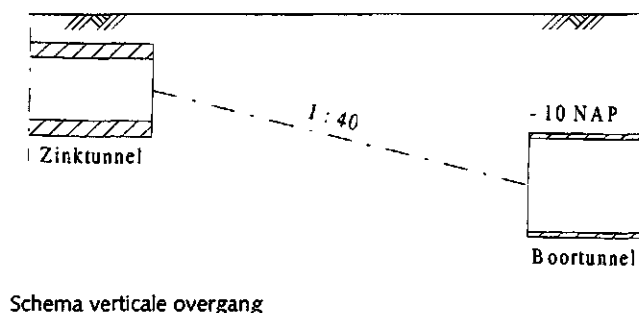
Dit alternatief kruist de duinen iets boven Noordwijk. Er zijn zowel weg- als railverbindingen voorzien met integratie in bestaande netwerken. Deze kunnen apart van elkaar worden uitgevoerd, maar ook gecombineerd in één constructie.

Rail:

De modelberekeningen geven aan dat 1 spoor per richting in dit alternatief voldoende is. Omdat voor onderhoud en in geval van calamiteiten een extra redundant spoor nodig is komt het totaal op 3 sporen. Voor de duindoorkruising met een raitunnel is 3 km noodzakelijk. De duindoorkruising geschiedt met een boortunnel (3 buizen met elk een doorsnede van 8 meter). Via een overgangsconstructie die in een bouwput op een tijdelijk eilandje op 500 meter uit de kust wordt gebouwd gaat de constructievorm over op een zinktunnel (één element met 3 afzonderlijke buizen, breedte totaal ca. 25 meter).



Schema horizontale overgang



Schema verticale overgang

Weg:

De modelberekeningen geven aan dat voor de wegverbinding vier stroken per richting noodzakelijk zijn. Vanuit benutting wordt dit verhoogd naar 2*5 stroken¹.

De duinen worden gekruist met een hangbrug met een lengte van 2 kilometer (breedte 54 meter). Op zee wordt de constructie een kokerliggerbrug, waarin één verhoogde doorvaartopening in is aangebracht (breedte brug 48 meter, breedte doorvaartopening 200 meter).

Combinatie weg/rail:

Als door de beslissing een wegverbinding naar het eiland te maken een brug noodzakelijk wordt, kan ook de gehele verbinding als brug worden uitgevoerd. De uitvoering is vergelijkbaar met die van de brug voor alleen de weg.

In dit alternatief bestaat de combi-verbinding uit 3 sporen en 2*5 rijstroken¹ (breedte hangbrug 74 meter, breedte kokerliggerbrug 63 meter).

Alternatief 3 Groot Eiland midden met snelle railverbinding:

Dit alternatief kruist de duinen iets boven Noordwijk. Er zijn alleen railverbindingen voorzien met integratie in bestaande netwerken.

Rail:

De modelberekeningen geven aan dat 2 sporen per richting nodig zijn. Omdat voor onderhoud en in geval van calamiteiten een extra redundant spoor nodig is komt het totaal op 5 sporen.

Alternatief 4 Groot Eiland midden met shuttle naar Schiphol:

Dit alternatief kruist de duinen iets boven Noordwijk. Er zijn alleen railverbindingen voorzien met integratie in bestaande netwerken.

Rail:

De modelberekeningen geven aan dat 1 spoor per richting nodig is. Een extra benuttingsberekening toont echter aan dat met 1 spoor per richting de congestie te groot zal zijn. Daarom wordt 2 sporen per richting voorgesteld. Omdat voor onderhoud en in geval van calamiteiten een extra redundant spoor nodig is komt het totaal op 5 sporen.

Voor de duindoorkruising met een railtunnel is 3 km noodzakelijk. De duindoorkruising geschiedt met een boortunnel (3 buizen, twee met twee sporen en een doorsnede van 15 meter, een met een enkel spoor en een doorsnede van 8 meter). Via een overgangsconstructie die in een bouwput op een tijdelijk eilandje op 500 meter uit de kust wordt gebouwd gaat de constructievorm over op een zinktunnel (één element met 5 afzonderlijke buizen, breedte totaal ca. 40 meter).

Alternatief 5 Groot Eiland noord met weg- en railverbinding:

Dit alternatief kruist de duinen iets boven het Noordzeekanaal. Er zijn zowel weg- als railverbindingen voorzien met integratie in bestaande netwerken. Deze kunnen apart van elkaar worden uitgevoerd, maar ook gecombineerd in één constructie.

Omdat bovengrondse inpassing zeer ingewikkeld is, wordt hier voorzien dat de verbinding al voor het Noordzeekanaal ondergronds gaat. De verbinding loopt dan onder Wijk aan Zee en de duinen door en komt

¹ In de oorspronkelijke studie werd 2*5 stroken noodzakelijk geacht. Nieuwe uitgangspunten wijzen erop dat de gevraagde capaciteit mogelijk lager is en derhalve afgehandeld kan worden met 2*2 rijstroken. Hierdoor zullen de kosten van de wegverbinding lager uit kunnen vallen.

op een permanent tusseneiland bovengronds. Ook de wegverbinding gaat dus voor ca. 10 kilometer ondergronds. Dit is ongeveer de maximum mogelijke lengte voor een wegtunnel. De verbinding wordt na het tusseneiland volledig bovengronds, dus voor zowel rail als weg.

Rail:

De modelberekeningen geven aan dat 1 spoor per richting in dit alternatief voldoende is. Omdat voor onderhoud en in geval van calamiteiten een extra redundant spoor nodig is komt het totaal op 3 sporen. De lengte van het ondergrondse deel is totaal 10 km. Dit geschiedt met een boortunnel (3 buizen met elk een doorsnede van 8 meter). Bovengronds maakt de railverbinding deel uit van de gecombineerde rail- en wegbrug met 3 sporen en 2*5 rijstroken¹ (totale breedte 63 meter).

Weg:

De modelberekeningen geven aan dat voor de wegverbinding vier stroken per richting noodzakelijk zijn. Vanuit benutting wordt dit verhoogd naar 2*5 stroken¹. De lengte van het ondergrondse deel is totaal 10 km. Dit geschiedt met een boortunnel (4 buizen met elk een doorsnede van 15 meter). Bovengronds maakt de wegverbinding deel uit van de gecombineerde rail- en wegbrug (totale breedte 63 meter).

Alternatief 6 Groot Eiland zuid met weg- en railverbinding:

Dit alternatief kruist de duinen iets beneden Den Haag. Er zijn zowel weg- als railverbindingen voorzien met integratie in bestaande netwerken. Deze kunnen apart van elkaar worden uitgevoerd, maar ook gecombineerd in één constructie.

Rail:

De modelberekeningen geven aan dat 1 spoor per richting in dit alternatief voldoende is. Omdat voor onderhoud en in geval van calamiteiten een extra redundant spoor nodig is komt het totaal op 3 sporen. Voor de duindoorkruising met een railtunnel is 3 km noodzakelijk. De duindoorkruising geschiedt met een boortunnel (3 buizen met elk een doorsnede van 8 meter). Via een overgangsconstructie die in een bouwput op een tijdelijk eilandje op 500 meter uit de kust wordt gebouwd gaat de constructievorm over op een zinktunnel (één element met 3 afzonderlijke buizen, breedte totaal ca. 25 meter).

Weg:

De modelberekeningen geven aan dat voor de wegverbinding vier stroken per richting noodzakelijk zijn. Vanuit benutting wordt dit verhoogd naar 2*5 stroken¹. De duinen worden gekruist met een hangbrug met een lengte van 2 kilometer (breedte 54 meter). Op zee wordt de constructie een kokerliggerbrug, waarin één verhoogde doorvaartopening in is aangebracht (breedte brug 48 meter, breedte doorvaartopening 200 meter).

Combinatie weg/rail:

Als door de beslissing een wegverbinding naar het eiland te maken een brug noodzakelijk wordt, kan ook de gehele verbinding als brug worden uitgevoerd. De uitvoering is vergelijkbaar met die van de brug voor alleen de weg.

In dit alternatief bestaat de combi-verbinding uit 3 sporen en 2*5 rijstroken¹ (breedte hangbrug 74 meter, breedte kokerliggerbrug 63 meter).

Alternatief 7 Klein Eiland midden met snelle railverbindingen

Dit alternatief is voor de verbinding vergelijkbaar met alternatief 3.

Alternatief 8 Groot Eiland midden met weg- en railverbinding, twee tracés:

Dit alternatief kruist de duinen op twee verschillende plekken, boven Noordwijk en boven Den Haag. Er zijn zowel weg- als railverbindingen voorzien met integratie in bestaande netwerken. Deze kunnen apart van elkaar worden uitgevoerd, maar ook gecombineerd in één constructie.

Rail:

De modelberekeningen geven aan dat voor zowel de noordelijke als de zuidelijke verbinding 1 spoor per richting in dit alternatief voldoende is. Omdat voor onderhoud en in geval van calamiteiten een extra redundant spoor nodig is komt het totaal op elk 3 sporen. Voor de duindoorkruising met een railtunnel is 3 km noodzakelijk. De duindoorkruising geschiedt met een boortunnel (3 buizen met elk een doorsnede van 8 meter). Via een overgangsconstructie die in een bouwput op een tijdelijk eilandje op 500 meter uit de kust wordt gebouwd gaat de constructievorm over op een zinktunnel (één element met 3 afzonderlijke buizen, breedte totaal ca. 25 meter).

Weg:

De modelberekeningen geven aan dat voor de wegverbinding voor de noordelijke verbinding twee stroken per richting noodzakelijk zijn en voor de zuidelijke drie per richting. Vanuit benutting wordt de zuidelijke verbinding nog verhoogd naar 2*4 stroken¹.

De duinen worden gekruist met een hangbrug met een lengte van 2 kilometer (breedte 2*2: 26 meter, 2*4: 48 meter). Op zee wordt de constructie een kokerliggerbrug, waarin één verhoogde doorvaartopening in is aangebracht (breedte brug 2*2: 20 meter, 2*4: 42 meter, breedte doorvaartopening 200 meter).

Combinatie weg/rail:

Als door de beslissing een wegverbinding naar het eiland te maken een brug noodzakelijk wordt, kunnen beiden verbinding ook als brug worden uitgevoerd. De uitvoering is vergelijkbaar met die van de brug voor alleen de weg.

In dit alternatief bestaat de noordelijke combi-verbinding uit 3 sporen en 2*2 rijstroken (breedte hangbrug 46 meter, breedte kokerliggerbrug 35 meter). De zuidelijke verbinding bestaat uit 3 sporen en 2*4 rijstroken (breedte hangbrug 68 meter, breedte kokerliggerbrug 57 meter).

Alternatief 9 Groot Eiland midden met weg- en railverbinding. Maximale Benutting.

Dit alternatief is voor de verbinding vergelijkbaar met alternatief 2.

Weg- of combiverbinding in een tunnel

In een late fase van het onderzoek is de mogelijkheid van een wegverbinding in een tunnel alsnog in beeld gebracht. In het geval van motorvoertuigen in een tunnel is afzuiging van gassen en toevoer van schone lucht noodzakelijk. Met de huidige systemen is dit mogelijk tot een lengte van ca. 10 km. Door een aangepaste tunneldoorsnede, met een aparte luchtkoker, en de toepassing van een tusseneilandje met een luchtkoker, wordt het mogelijk geacht deze afstand te vergroten.

De verschillende modaliteiten worden in aparte tunnels ondergebracht. De railtunnel biedt in dit geval plaats aan 3 sporen, de wegtunnel aan 2*2 rijstroken, inclusief een vluchtstrook voor beide richtingen.

De kosten van een tunnelverbinding naar het eiland op 20 km uit de kust, voor zowel rail- als wegvervoer, zijn als volgt opgebouwd.

Kosten in miljarden guldens	Spoortunnel	Wegtunnel	Totaal
	3 sporen	2*2 rijstroken	
Duinpassage (3 km)	1	1	2
Zeepassage (20 km)	5	7	12
Subtotaal	6	8	14
VAT en conditionering			1
Knooppunten			3
TOTAAL			18

4. Fysieke ingrepen in de directe omgeving van Schiphol

In dit memo wordt een overzicht gegeven van de ingrepen in de infrastructuur ten gevolge van de uitbreiding van Schiphol na 2010. Deze ingrepen zijn deels aangegeven op de tekeningen van NACO/Bouwdienst (Bouwdienst-nr. POL99-99387) en in de matrix van de Bouwdienst. Deze ingrepen zijn doorgenomen en er is vastgesteld welke ingrepen bij de verschillende varianten noodzakelijk zijn.

Geconstateerd is dat op een groot aantal plaatsen afwijkingen in de 'bestaande toestand van 2010' zijn. Het is niet duidelijk wat nu wel en niet aanwezig is en op welke plaats. Ook is het onduidelijk welke infrastructuur verdiept en welke op maaiveld worden aangebracht. De bedragen in de kostenramingen zijn dus ook puur indicatief en sterk afhankelijk van de uitgangssituatie in 2010.

De kosten zijn opgenomen in de Excel-sheet in de bijlage. Alle bedragen zijn inclusief onvoorzien en staatkosten en exclusief BTW. De nauwkeurigheidsmarge van de kostenramingen is +/-50 %.

Voor een aantal ingrepen is ervan uitgegaan dat aanleg plaatsvindt zoals oorspronkelijk gepland. Omdat de betreffende plannen nog niet in uitvoering zijn, zou het 'meenemen' van deze aanpassingen in de initiële investering tot een aanzienlijke kostenreductie kunnen leiden vergeleken met het later inpassen van de ingrepen.

Uitgangspunt bij alle varianten is dat de ingrepen zoals aangegeven op tekening 5P-2010 reeds zijn uitgevoerd en dat alleen de aanpassing hierop opgenomen dienen te worden. Per variant kunnen hierop afwijkingen zijn, waarbij de ligging van de hoofdinfrastructuur op de tekening van de betreffende variant maatgevend is. De 'bestaande' hoofdinfrastructuur bestaat op hoofdlijnen uit:

1. A-5 tussen de A-4 en de A-205;
2. De N-22 tussen de Bennebroekerweg en de N-232;
3. De N-201 volgt het huidige tracé;
4. NS-spoor, aftakking voor Schiphol naar spoor Haarlem-Amsterdam.

Variant 4P

Bij deze variant wordt aan de Zuid-oostzijde van Schiphol een nieuwe baan aangelegd.

Rijkswegen

- Geen voorzieningen.

Regionale wegen

- Verdiepte kruising N-201-Beach Avenue (start- en landingsbaan). De N-201 tijdelijk op maaiveld omleggen.

Waterwegen

- Geen voorzieningen.

Bebouwing

- Geen voorzieningen.

Spoorinfrastructuur

- Geen voorzieningen.

Diversen

- Geen voorzieningen.

Variant 4G

Bij deze variant wordt de nieuwe baan als in 4P aangelegd. Daarnaast wordt de baan ten noord-oosten van Schiphol (35L+35R) gesplitst.

Rijkswegen

- De A-5 (ASW 2x2) wordt verdiept onder baan 35L doorgeleid (1.000m) en aangesloten op de bestaande tunnel. De overige kruisingen zijn reeds aanwezig voor de huidige situatie banen. De A5 wordt tijdelijk omgeleid;
- De verdiepte ligging van de A-5 voor baan 35R wordt verlengd in oostelijke richting (300 m). Dit wordt aangelegd in de bestaande situatie.

Regionale wegen

- De N-201 kruist Beach Avenue (start- en landingsbaan) onderlangs. De wordt tijdelijk omgeleid;
- De N-22 wordt om de startbaan gelegd en opnieuw aangesloten op de A-205. De huidige N-22 wordt verwijderd;

Waterwegen

- Voor de kruising van de banen 35L en 35R met de Hoofdvaart zijn duikers voorzien. De overige kruisingen zijn reeds aanwezig;
- Dit geldt ook voor kruisingen met de Vijfhuizenertocht.

Voor de watergangen is geen rekening gehouden met eventuele beperkingen ten aanzien van de scheepvaart (doorvaarthoogte).

Bebouwing

- Geen voorzieningen.

Spoorinfrastructuur

- Het spoor wordt onder baan 35L doorgeleid. Uitgangspunt is dat deze tunnel in de initiële aanleg van het spoor wordt meegenomen. De tunnel wordt aangesloten op de reeds aanwezige verdiepte liggingen ter plaatse van de huidige kruisingen;
- Voor de kruising met baan 35R wordt een extra deel van de verdiepte ligging aangebracht. Ook deze dient in het initiële plan te worden opgenomen.

Diversen

- Geen voorzieningen.

Variant 'Van Stappen'

Deze variant komt voor het Noord-westelijke deel overeen met 4G, waarbij voor baan 35R extra taxibanen zijn voorzien. Ten zuid-westen van Schiphol zijn twee nieuwe banen voorzien.

Rijkswegen

- De A-5 (ASW 2x2) wordt onder baan 35L doorgeleid (1.000m) en aangesloten op de bestaande tunnel. De overige kruisingen zijn reeds aanwezig. De A-5 wordt tijdelijk omgeleid;
- De verdiepte ligging van de A-5 voor baan 35R wordt verlengd in oostelijke richting (300 m). Deze wordt gefaseerd aangelegd;
- De A-4 wordt over een lengte van 7 km opnieuw aangelegd, waarbij aansluitingen zijn voorzien met de Bennebroekerweg, N-201 en de A-5. De kruising met baan 23R wordt verdiept aangelegd. Voor 'Ruijgen Hoek' is een nieuwe pleisterplaats voorzien, waarvoor de bestaande horecavoorzieningen worden afgekocht.

Regionale wegen

- De N-201 kruist de banen 23R en 23L onderlangs met een verdiepte ligging van 1.350 meter. De N-201 wordt tijdelijk omgeleid;
- De N-22 wordt om de startbaan gelegd en opnieuw aangesloten op de A-205. De 'oude' N-22 wordt verwijderd;
- De Bennebroekerweg wordt verdiept aangelegd onder de banen 23R en 23L en wordt aangesloten op de overige infrastructuur.

Waterwegen

- Voor de kruising van de banen 35L en 35R met en de Hoofdvaart zijn duikers voorzien. De overige kruisingen zijn reeds aanwezig;
- Dit is ook van toepassing voor de Vijfhuizenertocht;

- De banen 23R en 23L kruisen de Bennebroekertocht en het Voor- en Achterkanaal met duikers.

Voor de watergangen is geen rekening gehouden met eventuele beperkingen ten aanzien van de scheepvaart (doorvaarthoogte).

Bebouwing

- Uitsluitend de kosten voor de uitkoop van de horecavoorzieningen van 'Ruijgen Hoek' zijn opgenomen.

Spoorinfrastructuur

- Het spoor wordt onder de baan 35L doorgeleid. Uitgangspunt is dat deze tunnel in de initiële aanleg wordt meegenomen. De tunnel wordt aangesloten op de verdiepte liggingen ter plaatse van de huidige kruisingen;
- Voor de kruising met baan 35R wordt een extra deel van de verdiepte ligging aangebracht. Ook deze dient in het initiële plan te worden opgenomen.

Diversen

- Voor de doorkruising van de geniedijk, een Unesco-monument is een voorziening opgenomen.

Variant 'de Reus'

Deze variant komt voor het Noord-westelijke deel overeen met van Stappen, waarbij de baan 35L verder naar het westen wordt gelegd. Daarnaast wordt oostelijk van baan 35R uit 'van Stappen' (nu 35C) een extra baan 35R aangelegd. Ten zuid-westen van Schiphol zijn drie nieuwe banen voorzien.

Rijkswegen

- De A-5 (ASW 2x2) wordt onder de baan 35 L doorgeleid met een verdiepte ligging van 1.000m en aangesloten op de bestaande tunnel. De overige kruisingen zijn reeds aanwezig voor de huidige banen. De A-5 wordt tijdelijk omgeleid;
- De A-5 wordt onder de baan 35R doorgeleid met een verdiepte ligging van 800m en wordt hiervoor tijdelijk omgeleid;
- De kruising tussen de A-5 en taxibaan 22L wordt verdiept aangelegd;
- De A-4 wordt over een lengte van 7 km omgelegd, waarbij nieuwe aansluitingen met de Bennebroekerweg, de N-201 en de A-5 zijn voorzien. Voor de kruising met de baan 22C is een verdiepte ligging voorzien. Voor 'Ruijgen Hoek' is een nieuw pleisterplaats voorzien, waarbij de bestaande horecavoorzieningen worden afgekocht.

Regionale wegen

- De N-201 kruist de banen 22R, 22C en 22L onderlangs met een verdiepte ligging van 2.400 meter. De N-201 wordt hiervoor tijdelijk omgelegd;
- De N-22 wordt verdiept onder baan 35L doorgeleid. De N-22 wordt tijdelijk omgelegd;
- De Bennebroekerweg wordt verdiept aangelegd onder de banen 22L en 22R. Het luchthaventerrein wordt eveneens verdiept in een tunnel gekruist.

Waterwegen

- Voor de kruising van de banen 35L, 35C en 35R met de Hoofdvaart zijn duikers voorzien. De overige kruisingen zijn reeds aanwezig;
- Dit geldt ook voor de Vijfhuizenertocht;
- Voor de kruising van de banen 22R, 22C en 22L met de Bennebroekertocht en het Voor- en Achterkanaal zijn duikers voorzien.

Voor de watergangen is geen rekening gehouden met eventuele beperkingen ten aanzien van de scheepvaart (doorvaarthoogte).

Bebouwing

- Uitsluitend de kosten voor de aftkoop van de horecavoorzieningen van 'Ruijgen Hoek' zijn opgenomen.

Spoorinfrastructuur

- De kruising van het spoor en baan 17C wordt met de bestaande kruising van de taxibaan opgelost;
- Het spoor wordt onder baan 35R doorgeleid. Hiervoor is aangenomen dat de oorspronkelijke verdiepte ligging met 1.000 meter wordt verlengd. Deze tunnel wordt in de initiële aanleg meegenomen.

- Voor de kruising met taxibaan 35L wordt een extra deel van de verdiepte ligging aangebracht. Ook deze dient in het initiële plan te worden opgenomen;
- Zowel in het spoor als in het Zuidtangent worden verdiepte liggingen aangebracht voor de kruising met baan 22L. Ook deze dienen te worden opgenomen in de initiële investering.

Diversen

- Voor de doorkruising van de geniedijk, een Unesco-monument is een voorziening opgenomen.

Variant B2

Deze variant komt voor het noord-westelijke deel grotendeels overeen met 4G, waarbij alleen de hoofdinfrastructuur (A-5 en NS-spoor) aan de oostkant is gesitueerd. Daarnaast zijn in noord-zuid richting twee nieuw banen voorzien.

Rijkswegen

- De A-5 (ASW 2x2) wordt onder de baan 35R en 35L doorgeleid met een verdiepte ligging van 1.000m en aangesloten op de bestaande tunnel. De overige kruisingen zijn reeds aanwezig voor de huidige banen. De A-5 wordt tijdelijk omgeleid;
- De A-4 wordt over een lengte van 4,5 km omgelegd. Hierin zijn aansluitingen met de N-201, de A-5 en de Bennebroekerweg voorzien. De banen 35L en 35R (zuid) worden verdiept gekruist;
- Voor de kruising van de A-5 en de baan 35L is een verdiepte ligging voorzien. Deze wordt in de bestaande baan aangelegd;

Regionale wegen

- De N-201 wordt via de A-4 omgelegd. Ter plaatse van de baan 35R is een verdiepte ligging voorzien. De verdiepte ligging van baan 35L is voorzien in de A-4. Vanaf de A-5 is een aansluiting voorzien;
- De N-22 wordt om de baan 35R (noord) gelegd en opnieuw aangesloten op de A-205. De 'oude' N-22 wordt verwijderd;
- De Bennebroekerweg wordt met een nieuw knooppunt aangesloten op de A-4.

Waterwegen

- Voor de kruising van de banen 35L en 35R met de Hoofdvaart zijn duikers voorzien. De overige kruisingen zijn reeds aanwezig;
- Dit geldt ook voor de Vijfhuizertocht;
- Voor de kruising van de banen 35R en 35L (zuid) met het Voor- en Achterkanaal zijn duikers voorzien.

Voor de watergangen is geen rekening gehouden met eventuele beperkingen ten aanzien van de scheepvaart (doorvaarthoogte).

Bebouwing

- Geen voorzieningen.

Spoorinfrastructuur

- Ter plaatse van de kruising met taxibanen 35L en 35 R (noord) wordt een extra deel van de verdiepte ligging aangebracht. Deze wordt doorgetrokken tot voorbij de kruising met baan 35L en dient in het initiële plan te worden opgenomen;
- Voor de kruising van het spoor met baan 35L (zuid) is een verdiepte ligging voorzien die in de initiële plannen wordt opgenomen. De kruising met baan 35R ligt reeds verdiept;
- Bovenstaand geldt ook voor het Zuidtangent. Deze wordt vervolgens met een open bak op de bestaande tunnel aangesloten.

Diversen

- Voor de doorkruising van de geniedijk, een Unesco-monument is een voorziening opgenomen.

Variant B3

Deze variant komt voor het Noord-westelijke overeen met 'de Reus. De zuidzijde komt grotendeels overeen met B2, waarbij ten westen van Rijsenhout een derde baan 35L is voorzien.

Rijkswegen

- De A-4 wordt over een lengte van 4,5 km omgelegd. Hierin zijn aansluitingen met de N-201, de A-5 en de Bennebroekerweg voorzien. De banen 35L, 35C en 35R (zuid) worden verdiept gekruist;
- Voor de kruising van de A-5 en de taxibaan 35L en 35C(zuid) is een verdiepte ligging voorzien. Deze wordt in de bestaande baan aangelegd;
- De A-5 (ASW 2x2) wordt onder de baan 35L en 35C (noord) doorgeleid met een verdiepte ligging van 1.000m en aangesloten op de bestaande tunnel. De overige kruisingen zijn reeds aanwezig voor de huidige banen. De A-5 wordt tijdelijk omgeleid;
- De A-5 wordt onder de baan 35R doorgeleid met een verdiepte ligging van 800m en wordt hiervoor tijdelijk omgeleid;

Regionale wegen

- De N-201 wordt via de A-4 omgelegd. Ter plaatse van de kruisingen met de banen 35R en 35L (zuid) en is een verdiepte ligging voorzien. De verdiepte liggingen van banen 35L en 35C zijn voorzien in de A-4. Het NS-spoor wordt bovenlangs gekruist met een dek over de open bak van het spoor;
- De N-22 wordt met een verdiepte ligging onder baan 35L doorgeleid. De N-22 wordt tijdelijk op maaiveld omgelegd;
- De Bennebroekerweg wordt met een nieuw knooppunt aangesloten op de A-4.

Waterwegen

- Voor de kruising van de banen 35L, 35C en 35R en de Hoofdvaart zijn duikers voorzien. De overige kruisingen zijn reeds aanwezig;
- Dit geldt ook voor de Vijfhuizertocht;
- Voor de kruising van baan 35L (zuid) met de Bennebroekertocht en de kruising van de banen 35R, 35C en 35L (zuid) met het Voor- en Achterkanaal zijn duikers voorzien.

Voor de watergangen is geen rekening gehouden met eventuele beperkingen ten aanzien van de scheepvaart (doorvaarthoogte).

Bebouwing

- Geen voorzieningen.

Spoorinfrastructuur

- Ter plaatse van de kruising met taxibanen 35L en 35C (noord) wordt een extra deel van de verdiepte ligging aangebracht (2.100 meter). Deze dient in het initiële plan te worden opgenomen;
- Voor de kruising van het spoor met baan 35L en 35C (zuid) is een verdiepte ligging voorzien die in de initiële plannen wordt opgenomen. De kruising met baan 35R ligt reeds verdiept;
- Bovenstaand geldt ook voor het Zuidtangent, die vervolgens met een open bak wordt aangesloten op de bestaande tunnel.

Diversen

- Voor de doorkruising van de geniedijk, een Unesco-monument is een voorziening opgenomen.

Variant BP

Deze variant is een samenvoeging van de varianten 4P en B2.

Bijlage 1: Kostenoverzicht landzijdige infrastructuur

Luchthavenalternatief Bereikbaarheidsconcept Naam (LH x concept)	Alternatief 1 Groot Schiphol weg- + railverbindingen 1 x 5a		Alternatief 2 Groot eiland midden weg- + railverbindingen 6 x 5a		Alternatief 3 Groot eiland midden snelle railverbinding 6 x 4b		Alternatief 4 Groot eiland midden shuttle naar Schiphol 6 x 1		Alternatief 5* Groot eiland noord weg- + railverbindingen 5 x 5a		Alternatief 6 Groot eiland zuid weg- + railverbindingen 7 x 5a		Alternatief 7 Klein eiland midden snelle railverbindingen 4 x 4b		Alternatief 8 Groot eiland midden weg- + railverbindingen, 2x 6 x 5a2		Alternatief 9 Groot eiland midden weg- + railverbindingen 6 x 5a(MB)	
	incl. LH	excl. LH	incl. LH	excl. LH	incl. LH	excl. LH	incl. LH	excl. LH	incl. LH	excl. LH	incl. LH	excl. LH	incl. LH	excl. LH	incl. LH	excl. LH	incl. LH	excl. LH
Nieuwe infrastructuur																		
Autosnelweg nieuw	712	-	316	-	597	-	845	-	80	-	69	-	597	-	1.003	-	558	-
Autosnelweg door opwaarderen	-	-	41	-	568	-	-	-	52	-	52	-	568	-	121	-	231	-
Autoweg nieuw	-	-	78	-	72	-	-	-	55	-	179	-	72	-	102	-	-	-
HSL-spoor nieuw	-	-	206	-	467	-	-	-	547	-	858	-	467	-	1.018	-	148	-
HSL-spoor door opwaarderen	-	-	193	-	193	-	-	-	308	-	308	-	193	-	527	-	159	-
NS-spoor nieuw	-	-	210	-	-	-	-	-	89	-	343	-	-	-	775	-	-	-
Lightrail	-	-	255	-	-	-	-	-	69	-	358	-	-	-	610	-	-	-
Shuttle personen	-	-	-	-	-	-	605	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Shuttle goederen	-	-	-	-	-	-	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Transferium	-	-	91	-	91	-	91	-	91	-	91	-	91	-	182	-	91	-
Aanpassen capaciteit infrastructuur																		
1 A7 Den Oever - knp. Zaandam	878	878	878	878	878	878	878	878	878	878	878	878	878	878	878	878	878	878
2 N235 Purmerend - Amsterdam	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	-	-
3 A22 knp. Beverwijk - knp. Velsen	393	-	393	-	393	-	393	-	-	-	393	-	393	-	393	-	-	-
4 A10 knp. Coenplein - alrit Osdorp	597	472	597	472	597	472	597	472	597	472	597	472	597	472	597	472	437	437
5 A1 knp. Diemen - knp. Mulderberg	136	-	136	-	136	-	136	-	136	-	136	-	136	-	136	-	-	-
6 A2 knp. Holendrecht - knp. Oudenhuis	752	-	487	-	487	-	752	-	752	-	487	-	487	-	487	-	-	-
7 N11 Renswoude - Zoeterwoude	-	-	270	-	270	-	-	-	-	-	-	-	270	-	-	-	270	-
8 A9 knp. Badhoevedorp - knp. Holendrecht	713	-	609	400	609	400	713	400	609	400	609	400	609	400	609	400	400	-
9 A10 alrit Osdorp - knp. Nieuwe Meer	160	92	160	92	160	92	160	92	92	92	160	92	160	92	160	92	92	92
10 A9 knp. Rottebolderplein - knp. Badhoevedorp	457	227	457	227	457	227	457	227	457	227	457	227	457	227	457	227	227	227
11 A4 knp. Burgerven - knp. Pr. Clausplein	1.041	624	1.041	624	1.041	624	1.041	624	1.041	624	1.041	624	1.041	624	1.041	624	624	624
12 A4 knp. Badhoevedorp - knp. Burgerven	578	-	-	-	-	-	-	-	578	-	578	-	-	-	-	-	-	-
13 A4 knp. Ypenburg - knp. Kethelplein	557	-	557	-	557	-	557	-	557	-	557	-	557	-	557	-	-	-
14 A13 knp. Ypenburg - knp. Kleinpolderplein	440	-	440	-	440	-	-	-	-	-	440	-	440	-	440	-	-	-
15 A10 knp. De Nieuwe Meer - knp. Amstel	352	319	352	319	352	319	352	319	352	319	352	319	352	319	352	319	319	188
Subtotaal excl. onvoorzien, incl. BTW	7.893	2.739	7.892	3.139	8.490	3.139	7.818	3.139	7.209	3.139	9.069	3.139	8.490	3.139	9.925	3.139	4.433	1.822
Onvoorzien (project en object) 30 %	2.368	822	2.368	942	2.547	942	2.345	942	2.163	942	2.721	942	2.547	942	2.977	942	1.330	547
Raming van projectkosten	10.261	3.560	10.260	4.080	11.036	4.080	10.163	4.080	9.372	4.080	11.789	4.080	11.036	4.080	12.902	4.080	5.763	2.368
Subtotaal excl. onvoorzien, excl. BTW	8.717	2.331	8.717	2.871	7.225	2.871	6.853	2.871	6.135	2.871	7.718	2.871	7.225	2.871	8.446	2.871	3.773	1.551
Onvoorzien (project en object) 30 %	2.015	698	2.015	801	2.166	801	1.996	801	1.841	801	2.315	801	2.166	801	2.534	801	1.132	465
Raming van projectkosten	8.733	3.030	8.732	3.473	9.393	3.473	8.850	3.473	7.976	3.473	10.034	3.473	9.393	3.473	10.980	3.473	4.905	2.016

1) alle bedragen x 1.000.000, prijspeil 1999

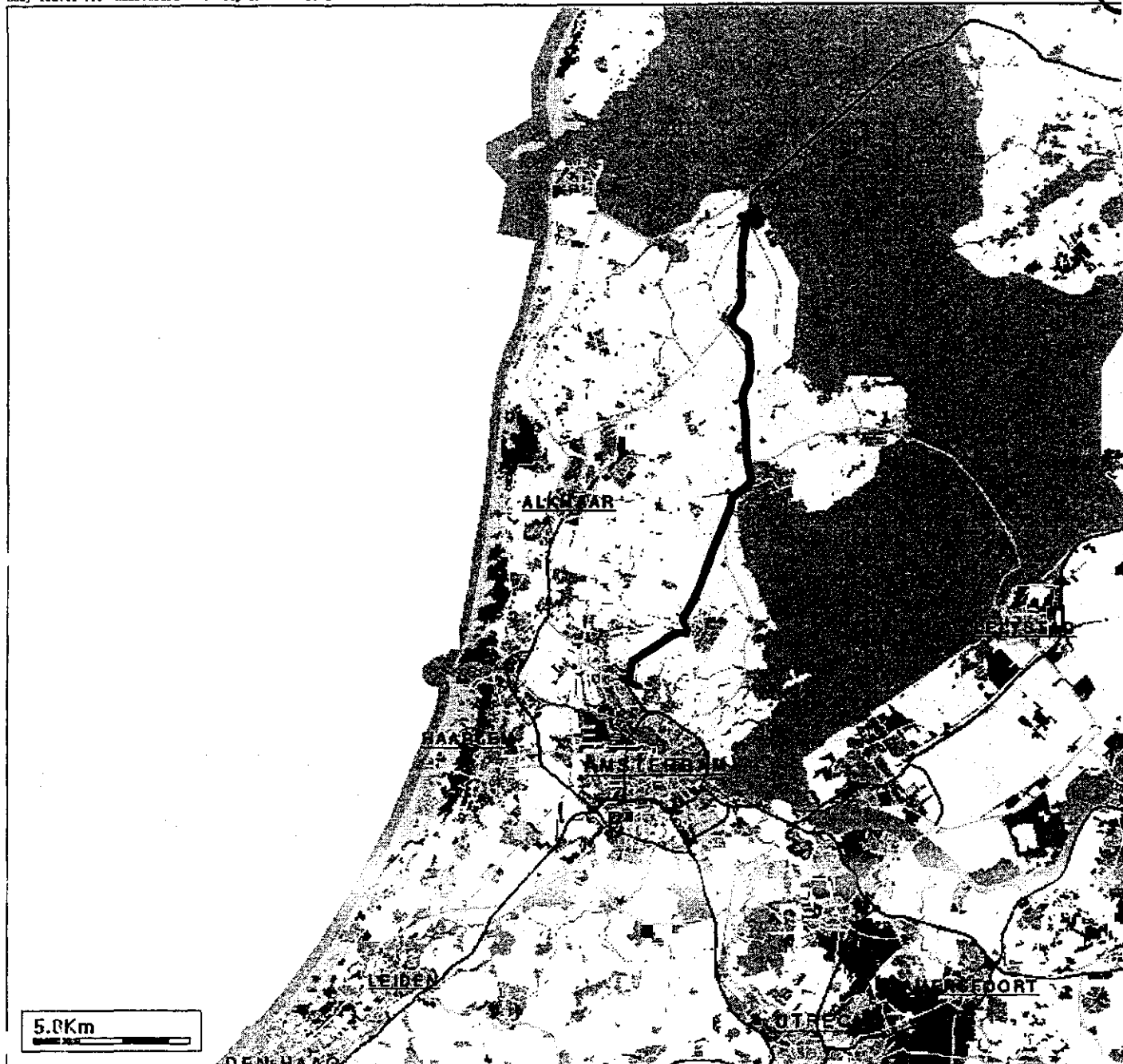
* bedragen excl. Tunnels haven-/duingebied

Capaciteitsuitbreidingen infrastructuur alternatieven Schiphol in zee

Tab	Trace	Ingreep	kosten
1	A7 Den Oever - knp Zaandam	ASW 2x2 > ASW 2x3	fl 878.394.405
2	N235 Purmerend - Amsterdam	AW 1x2 > AW 2x2	fl 126.496.445
3	A22 knp. Beverwijk - knp. Velsen	ASW 2x2 > ASW 2x3	fl 393.299.965
4c	A10 knp. Coenplein - afrit Osdorp	ASW 2x3 > ASW 2x7	fl 597.176.045
4a	A10 knp. Coenplein - afrit Osdorp	ASW 2x3 > ASW 2x6	fl 471.866.737
4b	A10 knp. Coenplein - afrit Osdorp	ASW 2x3 > ASW 2x5	fl 436.571.885
4d	A10 knp. Coenplein - afrit Osdorp	ASW 2x3 > ASW 2x3	fl -
5	A1 knp. Diemen - knp. Muiderberg	ASW 2x6 > ASW 2x7	fl 135.589.508
6	A2 knp. Holendrecht - knp. Oudenrijn	ASW 2x4 > ASW 2x6	fl 751.582.953
6b	A2 knp. Holendrecht - knp. Oudenrijn	ASW 2x4 > ASW 2x5	fl 486.809.139
7	N11 Reeuwijk - Zoeterwoude	AW 1x2 > AW 2x2	fl 269.581.939
8a	A9 knp. Badhoevedorp - knp. Holendrecht	ASW 2x3 > ASW 2x5	fl 609.135.095
8b	A9 knp. Badhoevedorp - knp. Holendrecht	ASW 2x3 > ASW 2x4	fl 399.954.771
8c	A9 knp. Badhoevedorp - knp. Holendrecht	ASW 2x3 > ASW 2x6	fl 713.310.320
9a	A10 afrit Osdorp - knp. Nieuwe Meer	ASW 2x3 > ASW 2x5	fl 160.423.321
9b	A10 afrit Osdorp - knp. Nieuwe Meer	ASW 2x3 > ASW 2x4	fl 92.141.834
10a	A9 knp. Rottepolderplein - knp. Badhoevedorp	ASW 2x2 > ASW 2x3	fl 226.590.504
10c	A9 knp. Rottepolderplein - knp. Badhoevedorp	ASW 2x2 > ASW 2x4	fl 456.755.465
10d	A9 knp. Rottepolderplein - knp. Badhoevedorp	ASW 2x2 > ASW 2x6	fl 1.571.432.769
11a	A4 knp. Burgerveen - knp. Pr. Clausplein	ASW 2x3 > ASW 2x4	fl 623.900.042
11b	A4 knp. Burgerveen - knp. Pr. Clausplein	ASW 2x3 > ASW 2x5	fl 1.041.086.090
12	A4 knp. Badhoevedorp - knp. Burgerveen	ASW 2x5 > ASW 2x6	fl 296.812.734
12b	A4 knp. Badhoevedorp - knp. Burgerveen	ASW 2x5 > ASW 2x7	fl 577.579.867
13	A4 knp. Ypenburg - knp. Kethelplein	ASW 2x3 > ASW 2x4	fl 557.294.837
14	A13 knp. Ypenburg - knp. Kleinpolderplein	ASW 2x3 > ASW 2x4	fl 439.722.399
15a	A10 knp. De Nieuwe Meern - knp. Amstel	ASW 2x3 > ASW 2x4	fl 188.193.525
15b	A10 knp. De Nieuwe Meern - knp. Amstel	ASW 2x3 > ASW 2x5	fl 319.307.960
15c	A10 knp. De Nieuwe Meern - knp. Amstel	ASW 2x3 > ASW 2x6	fl 351.854.210



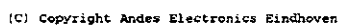
1. A7 Den Oever - knp Zaandam							Autosnelweg 2 banen 2 rijstroken wordt uitgebreid naar Autosnelweg 2 banen 3 rijstroken	
Situatie	nr.	Ingreep	hoev.	eenh.	fl./eenh	fl. totaal		
ASW 2x2 onbebouwd	7	Reconstructie wegvak ASW 2x2 => 2x3	45	km	9.587.077	431.418.474		
ASW 2x2 licht bebouwd	8	Reconstructie wegvak ASW 2x2 => 2x3	14	km	9.849.208	137.888.911		
ASW 2x2 bebouwd	9	Reconstructie wegvak ASW 2x2 => 2x3	2	km	11.782.092	23.564.184		
Subtotaal			61	km		592.871.569		
correctie aansluitingen en knooppunten			59,70	km	9.849.208	587.997.712		
Totaal wegvakken						4.873.857		
1 aansluiting A7 over Rijksstraatweg (2)	63	Recon. Haarl. ASW 2x2=>2x3 hoog	0,5	st.	18.361.827	9.180.914		
2 kruising waterloop - duiker?		incl.	1	st.	incl.			
3 viaduct/ brug A7 over vaart	46	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x3 hoog	1	st.	20.538.428	20.538.428		
4 benzinepomp, parkeerplaats?		incl.	1	st.	incl.			
5 viaduct A7 over waterloop	46	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x3 hoog	1	st.	20.538.428	20.538.428		
6 viaduct weg (4) over A7	45	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x3 laag	1	st.	11.756.502	11.756.502		
7 kleine afslag op Frieseweg (4)		incl.	1	st.	incl.			
8 viaduct Frieseweg (4) over A7	45	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x3 laag	1	st.	11.756.502	11.756.502		
9 benzinepomp, parkeerplaats, weglam?		incl.	1	st.	incl.			
10 viaduct A7 over waterloop	46	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x3 hoog	1	st.	20.538.428	20.538.428		
11 aansluiting Westerterpweg (2) over A7 (Wieringerwerf)	72	Recon. Haarl. ASW 2x2=>2x3 laag	1	st.	26.044.319	26.044.319		
12 kruising waterloop - duiker?		incl.	1	st.	incl.			
13 viaduct A7 over weg (4)	46	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x3 hoog	1	st.	20.538.428	20.538.428		
14 aansluiting A7 over Alkmaarseweg (Middenmeer)	74	Recon. Half-klaverblad ASW 2x2=>2x3 hg	1	st.	19.601.193	19.601.193		
15 tunnel tussenweg (4) onder A7		incl.	1	st.	incl.			
16 viaduct A7 over weg (4), waterloop	46	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x3 hoog	1	st.	20.538.428	20.538.428		
17 kruising waterloop - duiker?		incl.	1	st.	incl.			
18 aansluiting Dijkweg over A7 (Medemblik)	74	Recon. Half-klaverblad ASW 2x2=>2x3 hg	1	st.	19.601.193	19.601.193		
19 kruising waterloop - duiker?		incl.	1	st.	incl.			
20a tunnel Mijnsheerweg (4) onder A7	46	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x3 hoog	1	st.	20.538.428	20.538.428		
20b kruising waterloop - duiker?		incl.	1	st.	incl.			
21 viaduct weg (3) over A7	110	Kruising ASW 2x2 onder AW	1	st.	22.901.393	22.901.393		
22 kruising A7 over Doctor de Vriesstraat (3)	46	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x3 hoog	1	st.	20.538.428	20.538.428		
23 aansluiting AC de Graafweg over A7 (Wagnum)	79	Recon. Half-klaverblad ASW 2x2=>2x3 lg	1	st.	26.321.549	26.321.549		
24 viaduct (schuin) Wijzend (4) over A7	45	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x3 laag	1	st.	11.756.502	11.756.502		
25 viaduct A7 over Oosteinderweg (3)	46	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x3 hoog	1	st.	20.538.428	20.538.428		
26 aansluiting Westfrisiaweg (2) over A7 (Hooim Noord)	79	Recon. Half-klaverblad ASW 2x2=>2x3 lg	1	st.	26.321.549	26.321.549		
27 viaduct Bobeldijkweg (4) over A7	45	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x3 laag	1	st.	11.756.502	11.756.502		
28 aansluiting A7 over prov. weg (3) (Hooim)	74	Recon. Half-klaverblad ASW 2x2=>2x3 hg	1	st.	19.601.193	19.601.193		
29 viaduct A7 over spoor	48	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x3 hoog spoor	1	st.	23.619.193	23.619.193		
30 viaduct A7 over Middeldijk	46	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x3 hoog	1	st.	20.538.428	20.538.428		
31 benzinepomp, parkeerplaats?		incl.	1	st.	incl.			
32 aansluiting A7 over prov. weg (2) (Avenhorn)	74	Recon. Half-klaverblad ASW 2x2=>2x3 hg	1	st.	19.601.193	19.601.193		
33 viaduct A7 over Hulkerweg (3)	46	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x3 hoog	1	st.	20.538.428	20.538.428		
34 viaduct toerit A7 over Hulkerweg (3)		incl.	1	st.	incl.			
35 viaduct toerit A7 over Hulkerweg (3)		incl.	1	st.	incl.			
36 viaduct (lang) A7 over waterloop, Scharwoude(weg) (3)	46	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x3 hoog	1,5	st.	20.538.428	30.807.643		
37 kruising waterloop - duiker?		incl.	1	st.	incl.			
38 viaduct A7 over dorpsweg (3), waterloop, beetskoogkade (4)	46	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x3 hoog	1,5	st.	20.538.428	30.807.643		
39 kruising waterloop - duiker?		incl.	1	st.	incl.			
40 viaduct A7 over Beets (3), waterloop, Korsloot (4)	46	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x3 hoog	1,5	st.	20.538.428	30.807.643		
41 viaduct A7 over waterloop, weg (4)	46	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x3 hoog	1	st.	20.538.428	20.538.428		
42 benzinepomp, parkeerplaats?		incl.	1	st.	incl.			
43 viaduct A7 over Kerkerweg (3)	46	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x3 hoog	1	st.	20.538.428	20.538.428		
44 kruising waterloop - duiker?		incl.	1	st.	incl.			
45 viaduct A7 over Hobredeweg (4)	46	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x3 hoog	1	st.	20.538.428	20.538.428		
46 benzinepomp, parkeerplaats?		incl.	1	st.	incl.			
47 viaduct A7 over Rijenweg (3)	46	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x3 hoog	1	st.	20.538.428	20.538.428		
48 aansluiting N244 (2) over A7 (Purmerend Noord)	79	Recon. Half-klaverblad ASW 2x2=>2x3 lg	1	st.	26.321.549	26.321.549		
49 viaduct A7 over toerit A7, A7, toerit A7	46	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x3 hoog	1	st.	20.538.428	20.538.428		
50 aansluiting A7 over Zuiderdijk (2) (Purmerend)	74	Recon. Half-klaverblad ASW 2x2=>2x3 hg	1	st.	19.601.193	19.601.193		
51 viaduct (lang) A7 over waterloop, kanaaldijk, Neckerstraat	46	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x3 hoog	2	st.	20.538.428	41.076.857		
52 aansluiting Jan Bl. straat (3) over A7 (Purmerend zuid)	72	Recon. Haarl. ASW 2x2=>2x3 laag	0,5	st.	26.044.319	13.022.160		
53 kruising waterloop - duiker?		incl.	1	st.	incl.			
54 aansluiting Oosterdwarsweg (3) over A7 (Wijderwormer)	72	Recon. Haarl. ASW 2x2=>2x3 laag	0,5	st.	26.044.319	13.022.160		
55 kruising waterloop - duiker?		incl.	1	st.	incl.			
56 aansluiting A7 over Leeshwaterweg (3) (Zaandijk)	63	Recon. Haarl. ASW 2x2=>2x3 hoog	1	st.	18.361.827	18.361.827		
57 viaduct A7 over Zuiderweg (4)	46	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x3 hoog	1	st.	20.538.428	20.538.428		
58 viaduct A7 over spoor, waterloop	48	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x3 hoog spoor	1	st.	23.619.193	23.619.193		
59 knooppunt A7 en A8 (Zaandam)	31	Reconstructie klaverblad 2x2 => 2x3	0,5	st.	75.276.270	37.638.135		
TOTAAL						878.394.405		



(C) Copyright Andes Electronics Eindhoven

A7 Den Oever - knp. Zaandam
- ASW 2x2 > ASW 2x3

2. N235 Purmerend - Amsterdam		Autoweg 1 baan 2 rijstroken wordt uitgebreid naar Autoweg 2 banen 2 rijstroken					
	Situatie	nr.	Ingreep	hoev.	eenh.	fl./eenh	fl. totaal
	ASW 2x1 onbebouwd	1	Reconstructie wegvak AW 1x2 => 2x2	12	km	6.710.954	80.531.448
	ASW 2x1 licht bebouwd	2	Reconstructie wegvak AW 1x2 => 2x2	3	km	6.894.446	20.683.337
	ASW 2x1 bebouwd	3	Reconstructie wegvak AW 1x2 => 2x2		km	8.247.465	
	Subtotaal			15	km		101.214.785
	correctie aansluitingen en knooppunten			-4,9	km	6.894.446	33.782.783-
	Totaal wegvakken						67.432.002
1	viaduct Jan Blankenlaan (3) over N235	45	Rec. kruising ASW 2x2=>2x3 laag	1	pst	11.756.502	11.756.502
2	aansluiting verzetstlaan (3)		Gelijkvloerse kruising	1	pst	500.000	500.000
3	aansluiting Dorpstraat (3)		Gelijkvloerse kruising	1	pst	500.000	500.000
4	aansluiting Dorpstraat (3)		Gelijkvloerse kruising	1	pst	500.000	500.000
5	kruising waterloop - duiker ?		incl.	1	pst.	incl.	
6	aansluiting populiereweg (4)		Gelijkvloerse kruising	1	pst	300.000	300.000
7	aansluiting weg (4)		Gelijkvloerse kruising	1	pst	300.000	300.000
8	kruising waterloop - duiker ?		incl.	1	pst	incl.	
9	aansluiting de Doldard (4)		Gelijkvloerse kruising	1	pst	300.000	300.000
10	viaduct N235 over Broekmeerdijk (4), waterloop	46	Rec. kruising ASW 2x2=>2x3 hoog	0,6	pst	20.538.428	12.323.057
11	kruising Slochterweg (3) op Kanaaldijk (3)		Gelijkvloerse kruising	1	pst	1.000.000	1.000.000
12	aansluiting Slochterweg (4)		Gelijkvloerse kruising	1	pst	300.000	300.000
13	aansluiting Broekmeerdijk (4)		Gelijkvloerse kruising	1	pst	300.000	300.000
14	kruising waterloop - duiker ?		incl.	1	pst	incl.	
15	aansluiting Buiksloterdijk (4)		Gelijkvloerse kruising	1	pst	300.000	300.000
16	viaduct N235 over Buiksloterdijk	46	Rec. kruising ASW 2x2=>2x3 hoog	0,6	pst	20.538.428	12.323.057
17	aansluiting N235 over A10	63	Recon. Haarl. ASW 2x2=>2x3 hoog	1	pst	18.361.827	18.361.827
TOTAAL							126.496.445



N235 Purmerend - Amsterdam
- AW 1x2 > AW 2x2

3. A22 knp. Beverwijk - knp. Velsen		Autosnelweg 2 banen 2 rijstroken wordt uitgebreid naar Autosnelweg 2 banen 3 rijstroken				
Situatie	nr.	Ingereep	hoev.	eenh.	fl./eenh	fl. totaal
ASW 2x2 onbebouwd	7	Reconstructie wegvak ASW 2x2 => 2x3	5	km	9.587,077	47.935,386
ASW 2x2 licht bebouwd	8	Reconstructie wegvak ASW 2x2 => 2x3	5	km	9.849,208	49.246,040
ASW 2x2 bebouwd	9	Reconstructie wegvak ASW 2x2 => 2x3	5	km	11.782,092	58.910,461
Subtotaal			15	km		156.091,887
correctie aansluitingen en knooppunten			-7,85	km	9.849,208	77.316,282
Totaal wegvakken						78.775,605
1 aansluiting A9 en A22 (Beverwijk)	46	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x3 hoog	1	pst	20.538,428	20.538,428
2 tunnel Parallelweg (4) onder a22	45	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x3 laag	1	pst	11.756,502	11.756,502
3 viaduct A22 over Aagtenpoort (3)	46	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x3 hoog	1	pst	20.538,428	20.538,428
4 viaduct A22 over weg (3)	47	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x3 laag spoor	1	pst	13.519,977	13.519,977
5 aansluiting velsertaverse over A22	79	Recon. Half-klaverblad ASW 2x2=>2x3 lg	1	pst	26.321,549	26.321,549
6 viaduct Wilkerveenweg (4) over A22	45	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x3 laag	1	pst	11.756,502	11.756,502
7 Velsertunnel	152	Velsertunnel ASW 2x2 => 2x3	1	pst	164.447,461	164.447,461
8 aansluiting Amsterdamsweg (2) over A22	72	Recon. Haard. ASW 2x2=>2x3 laag	1	pst	26.044,319	26.044,319
9 aansluiting A22 over Rijksweg (2)	74	Recon. Half-klaverblad ASW 2x2=>2x3 hg	1	pst	19.601,193	19.601,193
TOTAAL						393.299,965



A22 Knp. Beverwijk - Knp. Velsen

AS11202 - AS11202

4c. A10 knp. Coenplein - afrit Osdorp						
Autosnelweg 2 banen 3 rijstroken wordt uitgebreid naar Autosnelweg 2 banen 7 rijstroken						
Situatie	nr.	Ingreep	hoev.	eenh.	fl./eenh.	fl. totaal
ASW 2x3 onbebouwd	15	Reconstructie wegvak ASW 2x3 => 2x6		km	22.458,316	-
ASW 2x3 licht bebouwd	18	Reconstructie wegvak ASW 2x3 => 2x6		km	24.423,786	-
ASW 2x3 bebouwd	21a	Reconstructie wegvak ASW 2x3 => 2x7	8	km	37.603,840	300.830,718
Subtotaal						300.830,718
correctie aansluitingen en knooppunten			-26,775	km	24.423,786	653.946,878
Totaal wegvakken			-18,78	km		353.116,160
1 reconstructie Coenplein	41a	Reconstructie Trompet 2x3 => 2x7	1	pst	61.209,731	61.209,731
2 viaduct /coentunelcircuit over A10	52a	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x7 hoog	1	pst	65.773,673	65.773,673
3 tunnel Meteorneweg (4) onder A10		afgesloten	1	pst		
4 Coentunnel	150a	tunnel	1	pst	472.786,451	
5 aansluiting A10 over Coenhaven (3)	67a	Recon. Haarl. ASW 2x3=>2x7 hoog	0,5	pst	35.808,643	17.904,322
6 aansluiting A10 over Nieuwe Hemweg (2)	67a	Recon. Haarl. ASW 2x3=>2x7 hoog	0,5	pst	35.808,643	17.904,322
7 viaduct A10 over spoor, Westhavenweg (4)	52a	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x7 hoog	1	pst	65.773,673	65.773,673
8 viaduct over spoor	52a	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x7 hoog	1	pst	65.773,673	65.773,673
9 aansluiting A10 over Basisweg (2)	67a	Recon. Haarl. ASW 2x3=>2x7 hoog	1	pst	35.808,643	35.808,643
10 viaduct over spoor	52a	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x7 hoog	1	pst	65.773,673	65.773,673
11 aansluiting A10 over Haarlemmerweg (2)	67a	Recon. Haarl. ASW 2x3=>2x7 hoog	0,5	pst	35.808,643	17.904,322
12 viaduct A10 over Wiltzanghlaan (3)	52a	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x7 hoog	1	pst	65.773,673	65.773,673
13 viaduct A10 over Lidenwilde (4)	52a	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x7 hoog	1	pst	65.773,673	65.773,673
14 viaduct A10 over Bos en Lommerweg (2)	52a	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x7 hoog	1	pst	65.773,673	65.773,673
15 viaduct over Erasmusgracht	52a	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x7 hoog	1	pst	65.773,673	65.773,673
16 aansluiting A10 over v. Galenstraat (rotonde) (2)	71a	Recon. Haarl. ASW 2x3=>2x7 laag	1	pst	50.629,166	50.629,166
17 viaduct over waterloop, Jan Evertzenstraat	52a	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x7 hoog	1	pst	65.773,673	65.773,673
18 fietstunnel 2x		incl.	1	pst	incl.	
19 viaduct A10 over Postjesweg	52a	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x7 hoog	1	pst	65.773,673	65.773,673
20 fietstunnel		incl.	1	pst	incl.	
21 viaduct A10, toeritten over Jongkindstraat (4)	52a	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x7 hoog	1	pst	65.773,673	65.773,673
22 aansluiting Cornelis Lelylaan (2) over A10	51a	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x7 laag	1	pst	25.421,300	25.421,300
TOTAAL						597.176,045

4a. A10 knp. Coenplein - afrit Osdorp						
Autosnelweg 2 banen 3 rijstroken wordt uitgebreid naar Autosnelweg 2 banen 6 rijstroken						
Situatie	nr.	Ingreep	hoev.	eenh.	fl./eenh.	fl. totaal
ASW 2x3 onbebouwd	15	Reconstructie wegvak ASW 2x3 => 2x6		km	22.458,316	-
ASW 2x3 licht bebouwd	18	Reconstructie wegvak ASW 2x3 => 2x6		km	24.423,786	-
ASW 2x3 bebouwd	21	Reconstructie wegvak ASW 2x3 => 2x6	8	km	33.758,847	270.070,778
Subtotaal						270.070,778
correctie aansluitingen en knooppunten			-26,775	km	24.423,786	653.946,878
Totaal wegvakken			-18,78	km		383.876,100
1 reconstructie Coenplein	41	Reconstructie Trompet 2x3 => 2x6	1	pst	54.766,602	54.766,602
2 viaduct /coentunelcircuit over A10	52	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x6 hoog	1	pst	59.794,248	59.794,248
3 tunnel Meteorneweg (4) onder A10		afgesloten	1	pst		
4 Coentunnel	150	tunnel	1	pst	411.118,653	
5 aansluiting A10 over Coenhaven (3)	67	Recon. Haarl. ASW 2x3=>2x6 hoog	0,5	pst	30.693,123	15.346,561
6 aansluiting A10 over Nieuwe Hemweg (2)	67	Recon. Haarl. ASW 2x3=>2x6 hoog	0,5	pst	30.693,123	15.346,561
7 viaduct A10 over spoor, Westhavenweg (4)	52	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x6 hoog	1	pst	59.794,248	59.794,248
8 viaduct over spoor	52	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x6 hoog	1	pst	59.794,248	59.794,248
9 aansluiting A10 over Basisweg (2)	67	Recon. Haarl. ASW 2x3=>2x6 hoog	1	pst	30.693,123	30.693,123
10 viaduct over spoor	52	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x6 hoog	1	pst	59.794,248	59.794,248
11 aansluiting A10 over Haarlemmerweg (2)	67	Recon. Haarl. ASW 2x3=>2x6 hoog	0,5	pst	30.693,123	15.346,561
12 viaduct A10 over Wiltzanghlaan (3)	52	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x6 hoog	1	pst	59.794,248	59.794,248
13 viaduct A10 over Lidenwilde (4)	52	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x6 hoog	1	pst	59.794,248	59.794,248
14 viaduct A10 over Bos en Lommerweg (2)	52	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x6 hoog	1	pst	59.794,248	59.794,248
15 viaduct over Erasmusgracht	52	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x6 hoog	1	pst	59.794,248	59.794,248
16 aansluiting A10 over v. Galenstraat (rotonde) (2)	71	Recon. Haarl. ASW 2x3=>2x6 laag	1	pst	43.396,428	43.396,428
17 viaduct over waterloop, Jan Evertzenstraat	52	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x6 hoog	1	pst	59.794,248	59.794,248
18 fietstunnel 2x		incl.	1	pst	incl.	
19 viaduct A10 over Postjesweg	52	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x6 hoog	1	pst	59.794,248	59.794,248
20 fietstunnel		incl.	1	pst	incl.	
21 viaduct A10, toeritten over Jongkindstraat (4)	52	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x6 hoog	1	pst	59.794,248	59.794,248
22 aansluiting Cornelis Lelylaan (2) over A10	51	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x6 laag	1	pst	23.110,273	23.110,273
TOTAAL						471.866,737

4b. A10 knp. Coenplein - afrit Osdorp						
Autosnelweg 2 banen 3 rijstroken wordt uitgebreid naar Autosnelweg 2 banen 5 rijstroken						
Situatie	nr.	Ingreep	hoev.	eenh.	fl./eenh.	fl. totaal
ASW 2x3 onbebouwd	14	Reconstructie wegvak ASW 2x3 => 2x5		km	19.505,620	-
ASW 2x3 licht bebouwd	17	Reconstructie wegvak ASW 2x3 => 2x5		km	21.305,850	-
ASW 2x3 bebouwd	20	Reconstructie wegvak ASW 2x3 => 2x5	8	km	29.913,855	239.310,838
Subtotaal						239.310,838
correctie aansluitingen en knooppunten			-26,775	km	21.305,850	570.464,129
Totaal wegvakken						331.153,291
1 reconstructie Coenplein	40	Reconstructie Trompet 2x3 => 2x5	1	pst	49.976,377	49.976,377
2 viaduct /coentunelcircuit over A10	54	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x5 hoog	1	pst	53.121,686	53.121,686
3 tunnel Meteorneweg (4) onder A10		afgesloten	1	pst		
4 Coentunnel		tunnel	1	pst	#N/B	
5 aansluiting A10 over Coenhaven (3)	66	Recon. Haarl. ASW 2x3=>2x5 hoog	0,5	pst	28.079,759	14.039,880
6 aansluiting A10 over Nieuwe Hemweg (2)	66	Recon. Haarl. ASW 2x3=>2x5 hoog	0,5	pst	28.079,759	14.039,880
7 viaduct A10 over spoor, Westhavenweg (4)	54	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x5 hoog	1	pst	53.121,686	53.121,686
8 viaduct over spoor	54	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x5 hoog	1	pst	53.121,686	53.121,686
9 aansluiting A10 over Basisweg (2)	66	Recon. Haarl. ASW 2x3=>2x5 hoog	1	pst	28.079,759	28.079,759
10 viaduct over spoor	54	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x5 hoog	1	pst	53.121,686	53.121,686
11 aansluiting A10 over Haarlemmerweg (2)	54	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x5 hoog	1	pst	53.121,686	53.121,686
12 viaduct A10 over Wiltzanghlaan (3)	66	Recon. Haarl. ASW 2x3=>2x5 hoog	0,5	pst	28.079,759	14.039,880
13 viaduct A10 over Lidenwilde (4)	54	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x5 hoog	1	pst	53.121,686	53.121,686
14 viaduct A10 over Bos en Lommerweg (2)	54	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x5 hoog	1	pst	53.121,686	53.121,686
15 viaduct over Erasmusgracht	54	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x5 hoog	1	pst	53.121,686	53.121,686
16 aansluiting A10 over v. Galenstraat (rotonde) (2)	70	Recon. Haarl. ASW 2x3=>2x5 laag	1	pst	40.309,460	40.309,460
17 viaduct over waterloop, Jan Evertzenstraat	54	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x5 hoog	1	pst	53.121,686	53.121,686
18 fietstunnel 2x		incl.	1	pst	incl.	
19 viaduct A10 over Postjesweg	54	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x5 hoog	1	pst	53.121,686	53.121,686
20 fietstunnel		incl.	1	pst	incl.	
21 viaduct A10, toeritten over Jongkindstraat (4)	54	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x5 hoog	1	pst	53.121,686	53.121,686
22 aansluiting Cornelis Lelylaan (2) over A10	53	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x5 laag	1	pst	22.901,393	22.901,393
TOTAAL						436.571,885

4A+
C+

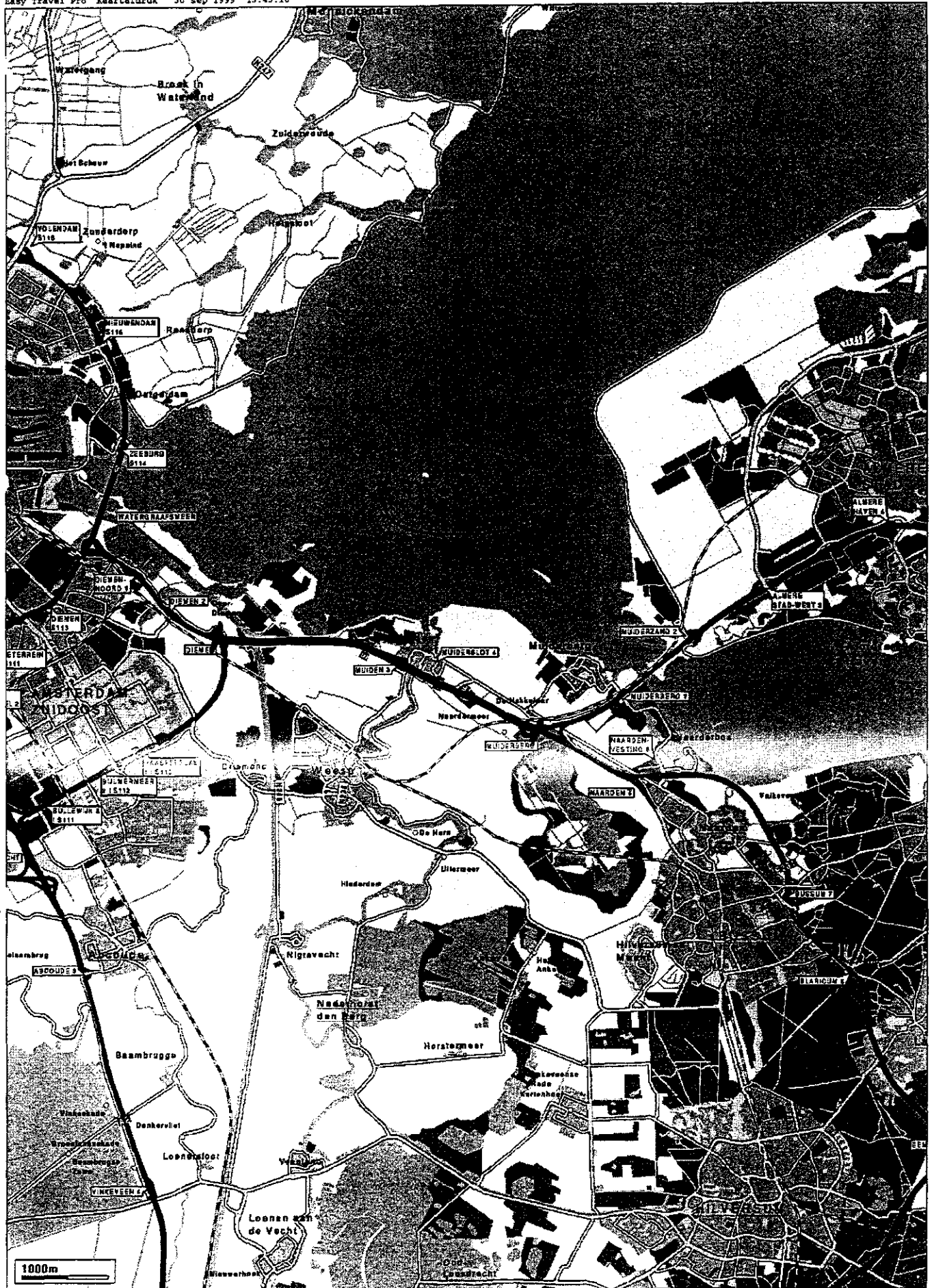


A10 Knp. Coenplein - Afrit Osdorp

C - ASW2x3 > ASW2x7 b - ASW2x3 > ASW2x5

D - ASW2x3 > ASW2x7 d - ASW2x3 > ASW2x5

5. A1 knp. Diemen - knp. Muiderberg		Autosnelweg 2 banen 6 rijstroken wordt uitgebreid naar Autosnelweg 2 banen 7 rijstroken				
Situatie	nr.	Ingreep	hoev.	eenh.	fl./eenh.	fl. totaal
ASW 2x6 onbebouwd	28	Reconstructie wegvak ASW 2x6 => 2x7		km	9.587.077	-
ASW 2x6 licht bebouwd	29	Reconstructie wegvak ASW 2x6 => 2x7	9	km	9.849.208	88.642.871
ASW 2x6 bebouwd	30	Reconstructie wegvak ASW 2x6 => 2x7		km	11.782.092	-
Subtotaal			9	km		88.642.871
correctie aansluitingen en knooppunten			-10,7	km	9.849.208	105.386.525
Totaal wegvakken						16.743.653
1 knooppunt Diemen (A9 en A1)	44	Reconstructie Trompet 2x6 => 2x7	1	pst	22.550.954	22.550.954
2 brug Muiden over weg (4), vaart, weg (4)	62	Rec. Kruising ASW 2x6 => 2x7 hoog	1	pst	20.538.428	20.538.428
3 afslag van A1	82	Recon. Half-klaverblad ASW 2x6=>2x7 hg	1	pst	29.430.744	29.430.744
4 afslag Muiden	73	Recon. Haarl. ASW 2x6=>2x7 hoog	1	pst	18.361.827	18.361.827
5 Brug over Weesperweg (3), weg (4), vaart, Mariahoeveweg		in 4 & 6	1	pst		
6 afslag Muiderstot	73	Recon. Haarl. ASW 2x6=>2x7 hoog	1	pst	18.361.827	18.361.827
7 benzinepomptation		Incl.	1	pst		
8 viaduct de Boog (4) over A1	62	Rec. Kruising ASW 2x6 => 2x7 hoog	1	pst	20.538.428	20.538.428
9 knooppunt muiderberg	44	Reconstructie Trompet 2x6 => 2x7	1	pst	22.550.954	22.550.954
TOTAAL						135.589.508



A1 Knp. Diemen - knp. muiderberg
- ASW $2 \times 6 > ASW 2 \times 3$

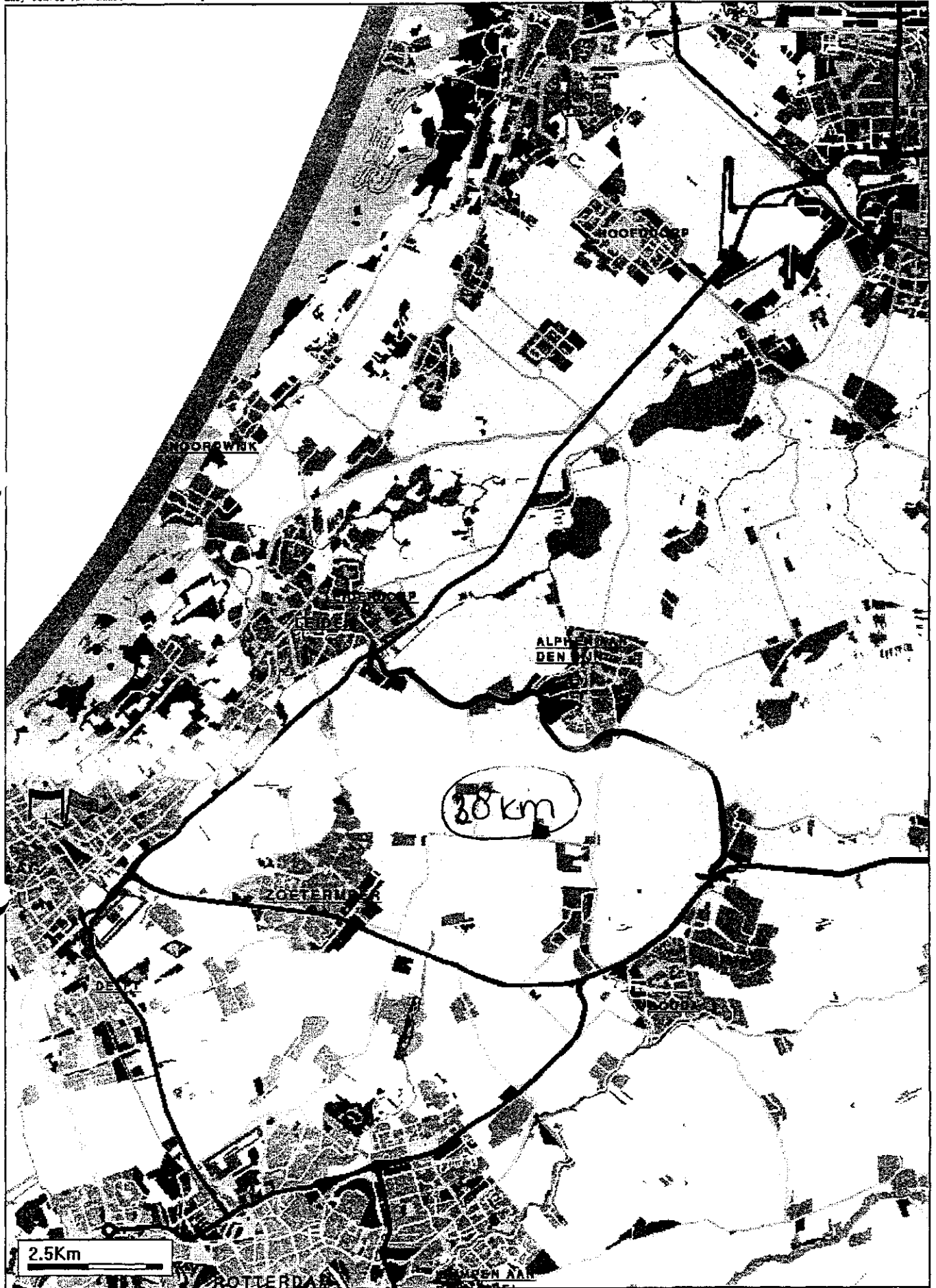
6. A2 knp. Holendrecht - knp. Oudenrijn		Autosnelweg 2 banen 4 rijstroken wordt uitgebreid naar Autosnelweg 2 banen 6 rijstroken				
Situatie	nr.	Ingreep	hoev.	eenh.	fl./eenh.	fl. totaal
ASW 2x4 onbebouwd	22a	Reconstructie wegvak ASW 2x4 => 2x6	5	km	13.754.884	68.774.419
ASW 2x4 licht bebouwd	23a	Reconstructie wegvak ASW 2x4 => 2x6	20	km	13.995.096	279.901.913
ASW 2x4 bebouwd	24a	Reconstructie wegvak ASW 2x4 => 2x6	2	km	15.686.873	31.373.745
Subtotaal			27	km		380.050.077
correctie aansluitingen en knooppunten			-19	km	13.995.096	265.906.817
Totaal wegvakken						114.143.260
1 knooppunt Holendrecht	42a	Reconstructie Trompet 2x4 => 2x6	1	pst	48.323.472	48.323.472
2 viaduct over Hol.weg (4), vaart, Voetangelweg (3)	57a	Rec. Kruising ASW 2x4 => 2x6 hoog	1	pst	50.237.487	50.237.487
3 aansluiting Burg. des Tombeweg (3) over A2	69a	Recon. Haarl. ASW 2x4=>2x6 laag	1	pst	40.309.460	40.309.460
4 viaduct A2 over waterloop	57a	Rec. Kruising ASW 2x4 => 2x6 hoog	1	pst	50.237.487	50.237.487
5 aansluiting A2 over weg (3) (en waterloop)	78a	Recon. Half-klaverblad ASW 2x4=>2x6 hg	1	pst	39.278.856	39.278.856
6 viaduct Ter Aaseweg (2) over A2	58a	Rec. Kruising ASW 2x4 => 2x6 laag	1	pst	21.827.652	21.827.652
7 benzinepomstation, parkeerplaats		incl.	1	pst	incl.	
8 tunnel weg (4) onder A2		incl.	1	pst	incl.	
9 aansluiting A2 over Breukelerwaard (3)	65a	Recon. Haarl. ASW 2x4=>2x6 hoog	1	pst	28.142.312	28.142.312
10 viaduct A2 over weg (4) en Stationsweg (3)	57a	Rec. Kruising ASW 2x4 => 2x6 hoog	1	pst	50.237.487	50.237.487
11 viaduct A2 over spoor	59a	Rec. Kruising ASW 2x4 => 2x6 hoog spoor	1	pst	45.092.618	45.092.618
12 viaduct Maarssenweg (3) over A2	58a	Rec. Kruising ASW 2x4 => 2x6 laag	1	pst	21.827.652	21.827.652
13 aansluiting Zuilenring over A2	69a	Recon. Haarl. ASW 2x4=>2x6 laag	1	pst	40.309.460	40.309.460
14 aansluiting verl. Vleutense weg over A2	69a	Recon. Haarl. ASW 2x4=>2x6 laag	1	pst	40.309.460	40.309.460
15 knooppunt Oudenrijn	36b	Reconstructie Klaverblad 2x4 => 2x6	1	pst	161.306.292	161.306.292
TOTAAL						751.582.953

6b. A2 knp. Holendrecht - knp. Oudenrijn		Autosnelweg 2 banen 4 rijstroken wordt uitgebreid naar Autosnelweg 2 banen 5 rijstroken				
Situatie	nr.	Ingreep	hoev.	eenh.	fl./eenh.	fl. totaal
ASW 2x4 onbebouwd	22	Reconstructie wegvak ASW 2x4 => 2x5	5	km	11.983.846	59.919.232
ASW 2x4 licht bebouwd	23	Reconstructie wegvak ASW 2x4 => 2x5	20	km	12.311.510	246.230.198
ASW 2x4 bebouwd	24	Reconstructie wegvak ASW 2x4 => 2x5	2	km	14.727.615	29.455.231
Subtotaal			27	km		335.604.661
correctie aansluitingen en knooppunten			-18,5	km	12.311.510	227.762.933
Totaal wegvakken						107.841.728
1 knooppunt Holendrecht	42	Reconstructie Trompet 2x4 => 2x5	1	pst	22.550.954	22.550.954
2 viaduct over Hol.weg (4), vaart, Voetangelweg (3)	57	Rec. Kruising ASW 2x4 => 2x5 hoog	1	pst	25.673.035	25.673.035
3 aansluiting Burg. des Tombeweg (3) over A2	69	Recon. Haarl. ASW 2x4=>2x5 laag	1	pst	31.253.183	31.253.183
4 viaduct A2 over waterloop	57	Rec. Kruising ASW 2x4 => 2x5 hoog	1	pst	25.673.035	25.673.035
5 aansluiting A2 over weg (3) (en waterloop)	78	Recon. Half-klaverblad ASW 2x4=>2x5 hg	1	pst	35.316.892	35.316.892
6 viaduct Ter Aaseweg (2) over A2	58	Rec. Kruising ASW 2x4 => 2x5 laag	1	pst	14.695.628	14.695.628
7 benzinepomstation, parkeerplaats		incl.	1	pst	incl.	
8 tunnel weg (4) onder A2		incl.	1	pst	incl.	
9 aansluiting A2 over Breukelerwaard (3)	65	Recon. Haarl. ASW 2x4=>2x5 hoog	1	pst	22.034.192	22.034.192
10 viaduct A2 over weg (4) en Stationsweg (3)	57	Rec. Kruising ASW 2x4 => 2x5 hoog	1	pst	25.673.035	25.673.035
11 viaduct A2 over spoor	59	Rec. Kruising ASW 2x4 => 2x5 hoog spoor	1	pst	23.619.193	23.619.193
12 viaduct Maarssenweg (3) over A2	58	Rec. Kruising ASW 2x4 => 2x5 laag	1	pst	14.695.628	14.695.628
13 aansluiting Zuilenring over A2	69	Recon. Haarl. ASW 2x4=>2x5 laag	1	pst	31.253.183	31.253.183
14 aansluiting verl. Vleutense weg over A2	69	Recon. Haarl. ASW 2x4=>2x5 laag	1	pst	31.253.183	31.253.183
15 knooppunt Oudenrijn	36	Reconstructie Klaverblad 2x4 => 2x5	1	pst	75.276.270	75.276.270
TOTAAL						486.809.139



A2 Knp. Holendrecht - Knp. Oudersluis
- ASW 2x4 > ASW 2x6
b- ASW 2x4 > ASW 2x5

7. N11 Reeuwijk - Zoeterwoude							Autoweg 1 baan 2 rijstroken wordt uitgebreid naar Autoweg 2 banen 2 rijstroken	
Situatie	nr.	Ingreep	hoev.	eenh.	fl./eenh.	fl. totaal		
ASW 2x1 onbebouwd	1	Reconstructie wegvak AW 1x2 => 2x2	20	km	6.710.954	134.219.081		
ASW 2x1 licht bebouwd	2	Reconstructie wegvak AW 1x2 => 2x2	4	km	6.894.446	27.577.782		
ASW 2x1 bebouwd	3	Reconstructie wegvak AW 1x2 => 2x2	4	km	8.247.465	32.989.858		
Subtotaal			28	km		194.786.721		
correctie aansluitingen en knooppunten			-9,1	km	6.894.446	62.739.454		
Totaal wegvakken						132.047.267		
1 aansluiting N11 over A12 (Reeuwijk)	72	Recon. Haarl. ASW 2x2=>2x3 laag	1	pst	26.044.319	26.044.319		
2 kruispunt N11 en weg (3)	JN	Gelijkvloerse kruising	1	pst	500.000	500.000		
3 tunnel weg (3) onder N11	46	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x3 hoog	0,6	pst	20.538.428	12.323.057		
4 viaduct N11 over spoor	48	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x3 hoog spoor	0,6	pst	23.619.193	14.171.516		
5 viaduct N11 over waterloop	46	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x3 hoog	0,6	pst	20.538.428	12.323.057		
6 T-splitsing N11 en weg (2)	JN	Gelijkvloerse kruising	1	pst	300.000	300.000		
7 T-splitsing N11 en weg (3)	JN	Gelijkvloerse kruising	1	pst	300.000	300.000		
8 kruispunt N11 en spoorlaan (4)	JN	Gelijkvloerse kruising	1	pst	300.000	300.000		
9 T-splitsing N11 en Vinkebuurt (3)	JN	Gelijkvloerse kruising	1	pst	300.000	300.000		
10 afslag N11 op weg (4)		afgesloten	1	pst	incl.			
11 afslag N11 op weg (4)		afgesloten	1	pst	incl.			
12 T-splitsing N11 en Goudse Rijpad (3)	JN	Gelijkvloerse kruising	1	pst	300.000	300.000		
13 afslag N11 op weg (4)		afgesloten	1	pst	incl.			
14 kruispunt N11 Boskoopseweg (2)	JN	Gelijkvloerse kruising	1	pst	500.000	500.000		
15 Viaduct N11 over watergang	46	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x3 hoog	0,6	pst	20.538.428	12.323.057		
16 aansluiting N11 op Conradstraat		incl.	1	pst	incl.			
17 afslag N11 op Tankval	JN	Gelijkvloerse kruising	1	pst	300.000	300.000		
18 tunnel weg (4) onder N11	46	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x3 hoog	0,6	pst	20.538.428	12.323.057		
19 fietstunnel		afgesloten	1	pst	incl.			
20 afslag N11 op weg (4)	JN	Gelijkvloerse kruising	1	pst	300.000	300.000		
21 afslag N11 op weg (4)	JN	Gelijkvloerse kruising	1	pst	300.000	300.000		
22 spoorwegovergang	48	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x3 hoog spoor	0,6	pst	23.619.193	14.171.516		
23 T-splitsing N11 op Eikenlaan (3)	JN	Gelijkvloerse kruising	1	pst	300.000	300.000		
24 T-splitsing N11 op weg (2)	JN	Gelijkvloerse kruising	1	pst	500.000	500.000		
25 afslag N11 op Kruiskade	JN	Gelijkvloerse kruising	1	pst	300.000	300.000		
26 afslag 3 wegen (4) en kruising waterloop		afgesloten, duiker	1	pst	incl.			
27 afslag 2 wegen (4)		afgesloten	1	pst	incl.			
28 T-splitsing N11 op weg (3)	JN	Gelijkvloerse kruising	1	pst	500.000	500.000		
29 afslag N11 op Da Costasingel	JN	Gelijkvloerse kruising	1	pst	300.000	300.000		
30 T-splitsing N11 op Gemeeneweg	JN	Gelijkvloerse kruising	1	pst	500.000	500.000		
31 kruising waterloop		duiker	1	pst	incl.			
32 afslag 2 wegen (4)	JN	Gelijkvloerse kruising	1	pst	300.000	300.000		
33 kruising waterloop		duiker	1	pst	incl.			
34 T-splitsing N11 op Burg. Smeetsweg	JN	Gelijkvloerse kruising	1	pst	300.000	300.000		
35 afslag 2 wegen (4)		afgesloten	1	pst	incl.			
36 afslag 2 wegen (4)	JN	Gelijkvloerse kruising	1	pst	300.000	300.000		
37 viaduct weg (1) over N11	45	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x3 laag	0,6	pst	11.756.502	7.053.901		
38 T-splitsing N11 op Hoge Riindijk	JN	Gelijkvloerse kruising	1	pst	500.000	500.000		
39 afslag N11 op De Heyderweg (4)	JN	Gelijkvloerse kruising	1	pst	300.000	300.000		
40 aansluiting weg (1) over N11 (Zoeterwoude-Riindijk)	74	Recon. Half-kloverblad ASW 2x2=>2x3 hg	1	pst	19.601.193	19.601.193		
TOTAAL						269.581.939		



N11 Reeuwijk - Zoeterwoude
- AW 1x2 > AW 2x2

8c. A9 knp. Badhoevedorp - knp. Holendrecht Autosnelweg 2 banen 3 rijstroken wordt uitgebreid naar Autosnelweg 2 banen 6 rijstroken

Situatie	nr.	Ingreep	hoev.	eenh.	fl./eenh.	fl. totaal
ASW 2x3 bebouwd	15	Reconstructie wegvak ASW 2x3 => 2x6	4	km	22.458.316	89.833.265
ASW 2x3 licht bebouwd	18	Reconstructie wegvak ASW 2x3 => 2x6	2	km	24.423.786	48.847.573
ASW 2x3 onbebouwd	21	Reconstructie wegvak ASW 2x3 => 2x6	6	km	33.758.847	202.553.084
Subtotaal			12	0		341.233.922
correctie aansluitingen en knooppunten			-25,9	0	24.423.786	632.576.065
Totaal wegvakken						291.342.143
1 knooppunt Badhoevedorp	35a	Reconstructie Klaverblad 2x3 => 2x6	1	pst	215.075.056	215.075.056
2 afslag Aalsmeer	77a	Recon. Half-klaverblad ASW 2x3=>2x6 hg	1	pst	52.371.807	52.371.807
3 viaduct (lang) A9 over Schipholdijk (3) en waterloop	52	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x6 hoog	1	pst	59.794.248	59.794.248
4 viaduct A9 over Schipholdijk (3) en waterloop	52	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x6 hoog	1	pst	59.794.248	59.794.248
5 viaduct A9 over weg (4) en waterloop	52	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x6 hoog	1	pst	59.794.248	59.794.248
6 viaduct Amsterdamseweg (2) over A9	51	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x6 laag	1	pst	23.110.273	23.110.273
7 tunnel weg (4) onder A9	52	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x6 hoog	1	pst	59.794.248	59.794.248
8 aansluiting A9 over Keizer Karelweg (2)	67	Recon. Haarl. ASW 2x3=>2x6 hoog	1	pst	30.693.123	30.693.123
9 viaduct A9 over weg (4), weg (2), weg (4)	52	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x6 hoog	1	pst	59.794.248	59.794.248
10 aansluiting A9 over Burg. Boersweg	67	Recon. Haarl. ASW 2x3=>2x6 hoog	1	pst	30.693.123	30.693.123
11 viaduct A9 over weg (3), waterloop, weg (3)	52	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x6 hoog	1	pst	59.794.248	59.794.248
12 tunnel Polderweg (4) onder A9	52	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x6 hoog	1	pst	59.794.248	59.794.248
13 viaduct A9 over weg (3), waterloop, weg (4)	52	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x6 hoog	1	pst	59.794.248	59.794.248
14 tunnel weg (4) onder A9	52	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x6 hoog	1	pst	59.794.248	59.794.248
15 tunnel weg (4) onder A9	52	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x6 hoog	1	pst	59.794.248	59.794.248
16 Knooppunt Holendrecht	41	Reconstructie Trompet 2x3 => 2x6	1	pst	54.766.602	54.766.602

TOTAAL 713.310.320
8b. A9 knp. Badhoevedorp - knp. Holendrecht Autosnelweg 2 banen 3 rijstroken wordt uitgebreid naar Autosnelweg 2 banen 5 rijstroken

Situatie	nr.	Ingreep	hoev.	eenh.	fl./eenh.	fl. totaal
ASW 2x3 bebouwd	14	Reconstructie wegvak ASW 2x3 => 2x5	4	km	19.505.620	78.022.480
ASW 2x3 licht bebouwd	17	Reconstructie wegvak ASW 2x3 => 2x5	2	km	21.305.850	42.611.700
ASW 2x3 onbebouwd	20	Reconstructie wegvak ASW 2x3 => 2x5	6	km	29.913.855	179.483.129
Subtotaal			12	0		300.117.308
correctie aansluitingen en knooppunten			-25,9	0	21.305.850	551.821.510
Totaal wegvakken						251.704.202
1 knooppunt Badhoevedorp	35	Reconstructie Klaverblad 2x3 => 2x5	1	pst	161.306.292	161.306.292
2 afslag Aalsmeer	77	Recon. Half-klaverblad ASW 2x3=>2x5 hg	1	pst	39.278.856	39.278.856
3 viaduct (lang) A9 over Schipholdijk (3) en waterloop	54	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x5 hoog	1	pst	53.121.686	53.121.686
4 viaduct A9 over Schipholdijk (3) en waterloop	54	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x5 hoog	1	pst	53.121.686	53.121.686
5 viaduct A9 over weg (4) en waterloop	54	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x5 hoog	1	pst	53.121.686	53.121.686
6 viaduct Amsterdamseweg (2) over A9	53	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x5 laag	1	pst	22.901.393	22.901.393
7 tunnel weg (4) onder A9	54	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x5 hoog	1	pst	53.121.686	53.121.686
8 aansluiting A9 over Keizer Karelweg (2)	66	Recon. Haarl. ASW 2x3=>2x5 hoog	1	pst	28.079.759	28.079.759
9 viaduct A9 over weg (4), weg (2), weg (4)	54	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x5 hoog	1	pst	53.121.686	53.121.686
10 aansluiting A9 over Burg. Boersweg	66	Recon. Haarl. ASW 2x3=>2x5 hoog	1	pst	28.079.759	28.079.759
11 viaduct A9 over weg (3), waterloop, weg (3)	54	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x5 hoog	1	pst	53.121.686	53.121.686
12 tunnel Polderweg (4) onder A9	54	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x5 hoog	1	pst	53.121.686	53.121.686
13 viaduct A9 over weg (3), waterloop, weg (4)	54	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x5 hoog	1	pst	53.121.686	53.121.686
14 tunnel weg (4) onder A9	54	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x5 hoog	1	pst	53.121.686	53.121.686
15 tunnel weg (4) onder A9	54	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x5 hoog	1	pst	53.121.686	53.121.686
16 Knooppunt Holendrecht	40	Reconstructie Trompet 2x3 => 2x5	1	pst	49.976.377	49.976.377

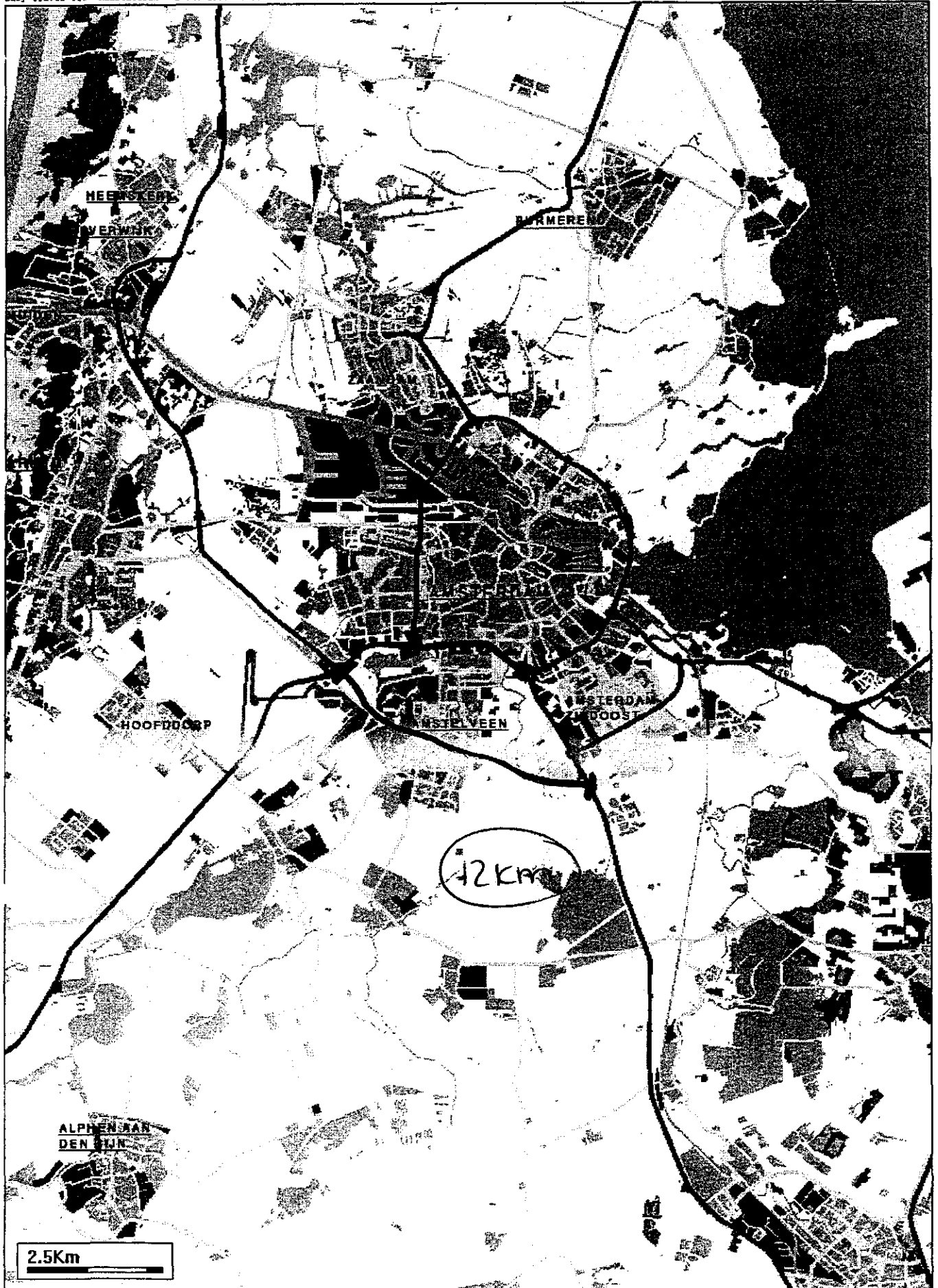
TOTAAL 609.135.095
8a. A9 knp. Badhoevedorp - knp. Holendrecht Autosnelweg 2 banen 3 rijstroken wordt uitgebreid naar Autosnelweg 2 banen 4 rijstroken

Situatie	nr.	Ingreep	hoev.	eenh.	fl./eenh.	fl. totaal
ASW 2x3 onbebouwd	13	Reconstructie wegvak ASW 2x3 => 2x4	4	km	15.226.829	60.907.315
ASW 2x3 licht bebouwd	16	Reconstructie wegvak ASW 2x3 => 2x4	2	km	15.573.157	31.146.315
ASW 2x3 bebouwd	19	Reconstructie wegvak ASW 2x3 => 2x4	6	km	17.876.513	107.259.078
Subtotaal			12	0		199.312.708
correctie aansluitingen en knooppunten			-26,2	0	15.573.157	408.016.726
Totaal wegvakken						208.704.618
1 knooppunt Badhoevedorp	33	Reconstructie Klaverblad 2x3 => 2x4	1	pst	112.382.286	112.382.286
2 afslag Aalsmeer	76	Recon. Half-klaverblad ASW 2x3=>2x4 hg	1	pst	29.430.744	29.430.744
3 viaduct (lang) A9 over Schipholdijk (3) en waterloop	56	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x4 hoog	1	pst	37.362.746	37.362.746
4 viaduct A9 over Schipholdijk (3) en waterloop	56	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x4 hoog	1	pst	37.362.746	37.362.746
5 viaduct A9 over weg (4) en waterloop	56	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x4 hoog	1	pst	37.362.746	37.362.746
6 viaduct Amsterdamseweg (2) over A9	55	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x4 laag	1	pst	13.828.691	13.828.691
7 tunnel weg (4) onder A9	56	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x4 hoog	1	pst	37.362.746	37.362.746
8 aansluiting A9 over Keizer Karelweg (2)	68	Recon. Haarl. ASW 2x3=>2x4 laag	1	pst	26.044.319	26.044.319
9 viaduct A9 over weg (4), weg (2), weg (4)	56	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x4 hoog	1	pst	37.362.746	37.362.746
10 aansluiting A9 over Burg. Boersweg	64	Recon. Haarl. ASW 2x3=>2x4 hoog	1	pst	18.361.827	18.361.827
11 viaduct A9 over weg (3), waterloop, weg (3)	56	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x4 hoog	1	pst	37.362.746	37.362.746
12 tunnel Polderweg (4) onder A9	56	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x4 hoog	1	pst	37.362.746	37.362.746
13 viaduct A9 over weg (3), waterloop, weg (4)	56	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x4 hoog	1	pst	37.362.746	37.362.746
14 tunnel weg (4) onder A9	56	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x4 hoog	1	pst	37.362.746	37.362.746
15 tunnel weg (4) onder A9	56	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x4 hoog	1	pst	37.362.746	37.362.746
16 Knooppunt Holendrecht	39	Reconstructie Trompet 2x3 => 2x4	1	pst	34.983.464	34.983.464

TOTAAL 399.954.771

8A+I

Easy Travel Pro Kaartafruk 1 okt 1999 8:36:05



A9 Knp. Badhoevedorp - Knp. Holendrecht

A - ASW 2x3 > ASW 2x5

B - ASW 2x3 > ASW 2x4

9c. A10 afrit Osdorp - knp. Nieuwe Meer Autosnelweg 2 banen 3 rijstroken wordt uitgebreid naar Autosnelweg 2 banen 6 rijstroken						
Situatie	nr.	Ingreep	hoev.	eenh.	fl./eenh.	fl. totaal
ASW 2x3 bebouwd	15	Reconstructie wegvak ASW 2x3 => 2x6		km	22.458,316	
ASW 2x3 licht bebouwd	18	Reconstructie wegvak ASW 2x3 => 2x6		km	24.423,786	
ASW 2x3 onbebouwd	21	Reconstructie wegvak ASW 2x3 => 2x6	3	km	33.758,847	101.276,542
Subtotaal			3	0		101.276,542
correctie aansluitingen en knooppunten			-3,15	0	24.423,786	76.934,927
Totaal wegvakken			-0,15	0		24.341,615
1 viaduct A10 over Schipluidenlaan (4), waterloop		zie eerste deel wegvak	1	pst		
2 viaduct A10 over Nodenpijkade (4)	51	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x6 laag	1	pst	23.110,273	23.110,273
3 viaduct A10 over waterloop		incl.	1	pst		
4 viaduct A10 over Heemstedeweg (3)	51	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x6 laag	1	pst	23.110,273	23.110,273
5 tunnel Voorburgstraat (4) onder A10	51	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x6 laag	1	pst	23.110,273	23.110,273
6 aansluiting Henk Sneevlietweg (2) over A10 (rotonde)	71	Recon. Haarl. ASW 2x3=>2x6 laag	1	pst	43.396,428	43.396,428
7 reconstructie aansluiting Nieuwe Meer	41	Reconstructie Trompet 2x3 => 2x6	1	pst	54.766,602	54.766,602
TOTAAL						191.835,463

9a. A10 afrit Osdorp - knp. Nieuwe Meer Autosnelweg 2 banen 3 rijstroken wordt uitgebreid naar Autosnelweg 2 banen 5 rijstroken						
Situatie	nr.	Ingreep	hoev.	eenh.	fl./eenh.	fl. totaal
ASW 2x3 bebouwd	14	Reconstructie wegvak ASW 2x3 => 2x5		km	19.505,620	
ASW 2x3 licht bebouwd	17	Reconstructie wegvak ASW 2x3 => 2x5		km	21.305,850	
ASW 2x3 onbebouwd	20	Reconstructie wegvak ASW 2x3 => 2x5	3	km	29.913,855	89.741,564
Subtotaal			3	0		89.741,564
correctie aansluitingen en knooppunten			-8,4	0	21.305,850	178.969,139
Totaal wegvakken			-5,4	0		89.227,574
1 viaduct A10 over Schipluidenlaan (4), waterloop		zie eerste deel wegvak	1	pst		
2 viaduct A10 over Nodenpijkade (4)	54	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x5 hoog	1	pst	53.121,686	53.121,686
3 viaduct A10 over waterloop		incl.	1	pst		
4 viaduct A10 over Heemstedeweg (3)	54	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x5 hoog	1	pst	53.121,686	53.121,686
5 tunnel Voorburgstraat (4) onder A10	54	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x5 hoog	1	pst	53.121,686	53.121,686
6 aansluiting Henk Sneevlietweg (2) over A10 (rotonde)	70	Recon. Haarl. ASW 2x3=>2x5 laag	1	pst	40.309,460	40.309,460
7 reconstructie aansluiting Nieuwe Meer	40	Reconstructie Trompet 2x3 => 2x5	1	pst	49.976,377	49.976,377
TOTAAL						160.423,321

9b. A10 afrit Osdorp - knp. Nieuwe Meer Autosnelweg 2 banen 3 rijstroken wordt uitgebreid naar Autosnelweg 2 banen 4 rijstroken						
Situatie	nr.	Ingreep	hoev.	eenh.	fl./eenh.	fl. totaal
ASW 2x3 onbebouwd	13	Reconstructie wegvak ASW 2x3 => 2x4		km	15.226,829	
ASW 2x3 licht bebouwd	16	Reconstructie wegvak ASW 2x3 => 2x4		km	15.573,157	
ASW 2x3 bebouwd	19	Reconstructie wegvak ASW 2x3 => 2x4	3	km	17.876,513	53.629,539
Subtotaal			3	0		53.629,539
correctie aansluitingen en knooppunten			-8,15	0	15.573,157	126.921,233
Totaal wegvakken			-5,15	0		73.291,694
1 viaduct A10 over Schipluidenlaan (4), waterloop		zie eerste deel wegvak	1	pst		
2 viaduct A10 over Nodenpijkade (4)	56	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x4 hoog	1	pst	37.362,746	37.362,746
3 viaduct A10 over waterloop		incl.	1	pst		
4 viaduct A10 over Heemstedeweg (3)	56	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x4 hoog	1	pst	37.362,746	37.362,746
5 tunnel Voorburgstraat (4) onder A10	56	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x4 hoog	1	pst	37.362,746	37.362,746
6 aansluiting Henk Sneevlietweg (2) over A10 (rotonde)	64	Recon. Haarl. ASW 2x3=>2x4 hoog	1	pst	18.361,827	18.361,827
7 reconstructie aansluiting Nieuwe Meer	39	Reconstructie Trompet 2x3 => 2x4	1	pst	34.983,464	34.983,464
TOTAAL						92.141,634

9A+B 

Easy Travel Pro Kaartafdruk 30 sep 1999 13:42:26



A10 Afruk Osdorp- Knp. Nieuwe Meer
 a- ASW 2x3 > ASW 2x5
 b- ASW 2x3 > ASW 2x4

10a. A9 knp. Rottelpolderplein - knp. Badhoevedorp
Autosnelweg 2 banen 2 rijstroken wordt uitgebreid naar Autosnelweg 2 banen 3 rijstroken

Situatie	nr.	Ingereep	hoev.	eenh.	fl./eenh.	fl. totaal
ASW 2x2 onbebouwd	7	Reconstructie wegvak ASW 2x2 => 2x3	6	km	9.587.077	57.522.463
ASW 2x2 licht bebouwd	8	Reconstructie wegvak ASW 2x2 => 2x3	1	km	9.849.208	9.849.208
ASW 2x2 bebouwd	9	Reconstructie wegvak ASW 2x2 => 2x3	2	km	11.782.092	23.564.184
Subtotaal			9	0		90.935.856
correctie aansluitingen en knooppunten			-21,15	0	9.849.208	208.310.747-
Totaal wegvakken						117.374.892-
1 knooppunt Rottelpolderplein	31	Reconstructie Klaverblad 2x2 => 2x3	1	pst	75.276.270	75.276.270
2a tunnel weg (4) onder A9	46	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x3 hoog	1	pst	20.538.428	20.538.428
2b aansluiting ? Op A9	37	Reconstructie Trompet 2x2 => 2x3	1	pst	23.322.309	23.322.309
3 viaduct A9 over IJweg (3)	46	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x3 hoog	1	pst	20.538.428	20.538.428
4 viaduct A9 over weg (3), waterloop, weg (3)	46	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x3 hoog	1	pst	20.538.428	20.538.428
5 aansluiting R. Kochstraat (3) over A9 (Badhoevedorp)	79	Recon. Half-klaverblad ASW 2x2=>2x3 lq	1	pst	26.321.549	26.321.549
6 viaduct A9 over K. Onneslaan (3)	46	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x3 hoog	1	pst	20.538.428	20.538.428
7 viaduct A9 over 2 wegen (4)	46	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x3 hoog	1	pst	20.538.428	20.538.428
8 viaduct A9 over Verkuylaan (3)	46	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x3 hoog	1	pst	20.538.428	20.538.428
9 viaduct A9 over 2 wegen (4)	46	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x3 hoog	1	pst	20.538.428	20.538.428
10 knooppunt Badhoevedorp	31	Reconstructie Klaverblad 2x2 => 2x3	1	pst	75.276.270	75.276.270

TOTAAL
226.590.504
10c. A9 knp. Rottelpolderplein - knp. Badhoevedorp
Autosnelweg 2 banen 2 rijstroken wordt uitgebreid naar Autosnelweg 2 banen 4 rijstroken

Situatie	nr.	Ingereep	hoev.	eenh.	fl./eenh.	fl. totaal
ASW 2x2 onbebouwd	7a	Reconstructie wegvak ASW 2x2 => 2x4	6	km	19.481.901	116.891.403
ASW 2x2 licht bebouwd	8a	Reconstructie wegvak ASW 2x2 => 2x4	1	km	21.305.850	21.305.850
ASW 2x2 bebouwd	9a	Reconstructie wegvak ASW 2x2 => 2x4	2	km	30.174.768	60.349.535
Subtotaal			9	0		198.546.788
correctie aansluitingen en knooppunten			-21,1	0	21.305.850	449.553.431-
Totaal wegvakken						251.006.643-
1 knooppunt Rottelpolderplein	31a	Reconstructie Klaverblad 2x2 => 2x4	1	pst	129.045.034	129.045.034
2a tunnel weg (4) onder A9	46a	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x4 hoog	1	pst	52.015.012	52.015.012
2b aansluiting ? Op A9	37a	Reconstructie Trompet 2x2 => 2x4	1	pst	39.981.101	39.981.101
3 viaduct A9 over IJweg (3)	46a	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x4 hoog	1	pst	52.015.012	52.015.012
4 viaduct A9 over weg (3), waterloop, weg (3)	46a	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x4 hoog	1	pst	52.015.012	52.015.012
5 aansluiting R. Kochstraat (3) over A9 (Badhoevedorp)	79a	Recon. Half-klaverblad ASW 2x2=>2x4 lq	1	pst	45.585.855	45.585.855
6 viaduct A9 over K. Onneslaan (3)	46a	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x4 hoog	1	pst	52.015.012	52.015.012
7 viaduct A9 over 2 wegen (4)	46a	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x4 hoog	1	pst	52.015.012	52.015.012
8 viaduct A9 over Verkuylaan (3)	46a	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x4 hoog	1	pst	52.015.012	52.015.012
9 viaduct A9 over 2 wegen (4)	46a	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x4 hoog	1	pst	52.015.012	52.015.012
10 knooppunt Badhoevedorp	31a	Reconstructie Klaverblad 2x2 => 2x4	1	pst	129.045.034	129.045.034

TOTAAL
456.755.465
10b. A9 knp. Rottelpolderplein - knp. Badhoevedorp
Autosnelweg 2 banen 2 rijstroken wordt uitgebreid naar Autosnelweg 2 banen 5 rijstroken

Situatie	nr.	Ingereep	hoev.	eenh.	fl./eenh.	fl. totaal
ASW 2x2 onbebouwd	10	Reconstructie wegvak ASW 2x2 => 2x5	6	km	22.458.316	134.749.898
ASW 2x2 licht bebouwd	11	Reconstructie wegvak ASW 2x2 => 2x5	1	km	24.423.786	24.423.786
ASW 2x2 bebouwd	12	Reconstructie wegvak ASW 2x2 => 2x5	2	km	33.758.847	67.517.695
Subtotaal			9	0		226.691.379
correctie aansluitingen en knooppunten			-28,6	0	24.423.786	698.520.288-
Totaal wegvakken						471.828.909-
1 knooppunt Rottelpolderplein	32	Reconstructie Klaverblad 2x2 => 2x5	1	pst	182.813.798	182.813.798
2a tunnel weg (4) onder A9	50	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x5 hoog	1	pst	59.794.248	59.794.248
2b aansluiting ? Op A9	38	Reconstructie Trompet 2x2 => 2x5	1	pst	56.639.894	56.639.894
3 viaduct A9 over IJweg (3)	32	Reconstructie Klaverblad 2x2 => 2x5	1	pst	182.813.798	182.813.798
4 viaduct A9 over weg (3), waterloop, weg (3)	32	Reconstructie Klaverblad 2x2 => 2x5	1	pst	182.813.798	182.813.798
5 aansluiting R. Kochstraat (3) over A9 (Badhoevedorp)	75	Recon. Half-klaverblad ASW 2x2=>2x5 lq	1	pst	49.048.598	49.048.598
6 viaduct A9 over K. Onneslaan (3)	32	Reconstructie Klaverblad 2x2 => 2x5	1	pst	182.813.798	182.813.798
7 viaduct A9 over 2 wegen (4)	32	Reconstructie Klaverblad 2x2 => 2x5	1	pst	182.813.798	182.813.798
8 viaduct A9 over Verkuylaan (3)	32	Reconstructie Klaverblad 2x2 => 2x5	1	pst	182.813.798	182.813.798
9 viaduct A9 over 2 wegen (4)	32	Reconstructie Klaverblad 2x2 => 2x5	1	pst	182.813.798	182.813.798
10 knooppunt Badhoevedorp	32	Reconstructie Klaverblad 2x2 => 2x5	1	pst	182.813.798	182.813.798

TOTAAL
1.156.164.212
10d. A9 knp. Rottelpolderplein - knp. Badhoevedorp
Autosnelweg 2 banen 2 rijstroken wordt uitgebreid naar Autosnelweg 2 banen 6 rijstroken

Situatie	nr.	Ingereep	hoev.	eenh.	fl./eenh.	fl. totaal
ASW 2x2 onbebouwd	10a	Reconstructie wegvak ASW 2x2 => 2x6	6	km	25.411.013	152.466.077
ASW 2x2 licht bebouwd	11a	Reconstructie wegvak ASW 2x2 => 2x6	1	km	27.541.723	27.541.723
ASW 2x2 bebouwd	12a	Reconstructie wegvak ASW 2x2 => 2x6	2	km	37.603.840	75.207.679
Subtotaal			9	0		255.215.479
correctie aansluitingen en knooppunten			-28,6	0	27.541.723	787.693.270-
Totaal wegvakken						532.477.791-
1 knooppunt Rottelpolderplein	32a	Reconstructie Klaverblad 2x2 => 2x6	1	pst	236.582.562	236.582.562
2a tunnel weg (4) onder A9	50a	Rec. Kruising ASW 2x2=>2x6 hoog	1	pst	65.773.673	65.773.673
2b aansluiting ? Op A9	38a	Reconstructie Trompet 2x2 => 2x6	1	pst	73.298.686	73.298.686
3 viaduct A9 over IJweg (3)	32a	Reconstructie Klaverblad 2x2 => 2x6	1	pst	236.582.562	236.582.562
4 viaduct A9 over weg (3), waterloop, weg (3)	32a	Reconstructie Klaverblad 2x2 => 2x6	1	pst	236.582.562	236.582.562
5 aansluiting R. Kochstraat (3) over A9 (Badhoevedorp)	75a	Recon. Half-klaverblad ASW 2x2=>2x6 lq	1	pst	72.177.707	72.177.707
6 viaduct A9 over K. Onneslaan (3)	32a	Reconstructie Klaverblad 2x2 => 2x6	1	pst	236.582.562	236.582.562
7 viaduct A9 over 2 wegen (4)	32a	Reconstructie Klaverblad 2x2 => 2x6	1	pst	236.582.562	236.582.562
8 viaduct A9 over Verkuylaan (3)	32a	Reconstructie Klaverblad 2x2 => 2x6	1	pst	236.582.562	236.582.562
9 viaduct A9 over 2 wegen (4)	32a	Reconstructie Klaverblad 2x2 => 2x6	1	pst	236.582.562	236.582.562
10 knooppunt Badhoevedorp	32a	Reconstructie Klaverblad 2x2 => 2x6	1	pst	236.582.562	236.582.562

TOTAAL
1.571.432.769

10A+B+



A9 Knp. Rotte polderplein - knp. Badhoevedorp

a- ASW 2x2 > ASW 2x3

c- ASW 2x2 > ASW 2x4

...

11a. A4 knp. Burgerveen - knp. Pr. Clausplein							Autosnelweg 2 banen 3 rijstroken wordt uitgebreid naar Autosnelweg 2 banen 4 rijstroken	
Situatie	nr.	Ingereep	hoev.	eenh.	fl./eenh.	fl. totaal		
ASW 2x3 onbebouwd	13	Reconstructie wegvak ASW 2x3 => 2x4	24	km	15.226.829	365.443.890		
ASW 2x3 licht bebouwd	16	Reconstructie wegvak ASW 2x3 => 2x4	3	km	15.573.157	46.719.472		
ASW 2x3 bebouwd	19	Reconstructie wegvak ASW 2x3 => 2x4	1	km	17.876.513	-		
Subtotaal			27	0		412.163.363		
correctie aansluitingen en knooppunten			-34,65	0	15.573.157	539.609.906		
Totaal wegvakken						127.446.544		
1 Knooppunt Burgerveen	76	Recon. Half-klaverblad ASW 2x3=>2x4 hg	1	pst	29.430.744	29.430.744		
2 tunnel Lissenweg (4) onder A4	56	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x4 hoog	1	pst	37.362.746	37.362.746		
3 aansluiting weg (3) over A4	68	Recon. Haart. ASW 2x3=>2x4 laag	0,5	pst	26.044.319	13.022.160		
4 aansluiting A4 over Provinciale weg (3) (Roelofarendsveen)	64	Recon. Haart. ASW 2x3=>2x4 hoog	1	pst	18.361.827	18.361.827		
5 viaduct A4 over Westeinde (3)	56	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x4 hoog	1	pst	37.362.746	37.362.746		
6 aansluiting weg (3) over A4	56	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x4 hoog	1	pst	37.362.746	37.362.746		
7 viaduct A4 over Zuidweg (3), waterloop	56	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x4 hoog	1	pst	37.362.746	37.362.746		
8 viaduct A4 over Noordeinde (3), waterloop	56	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x4 hoog	1	pst	37.362.746	37.362.746		
9 viaduct A4 over Boskade (4), waterloop	56	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x4 hoog	1	pst	37.362.746	37.362.746		
10 aansluiting Doespolderweg (3) over A4 (Hoogmade)	76	Recon. Half-klaverblad ASW 2x3=>2x4 hg	1	pst	29.430.744	29.430.744		
11 viaduct A4 over watergang	56	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x4 hoog	1	pst	37.362.746	37.362.746		
12 tunnel weg (4) onder A4	56	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x4 hoog	1	pst	37.362.746	37.362.746		
13 viaduct A4 over Mauritsingel (3)	56	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x4 hoog	1	pst	37.362.746	37.362.746		
14 viaduct (lang) A4 over Hoofdstraat (4), watergang, Hoge Rijnkade	56	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x4 hoog	1	pst	37.362.746	37.362.746		
15 aansluiting A4 over W. van der Madeweg (2) (Zoeterwoude-Rijndijk)	76	Recon. Half-klaverblad ASW 2x3=>2x4 hg	1	pst	29.430.744	29.430.744		
16 kruising waterloop onder A4	56	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x4 hoog	1	pst	37.362.746	37.362.746		
17 aansluiting Europaweg (2) over A4 (Zoeterwoude-dorp)	76	Recon. Half-klaverblad ASW 2x3=>2x4 hg	1	pst	29.430.744	29.430.744		
18 kruising waterloop	56	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x4 hoog	1	pst	37.362.746	37.362.746		
19 kruising waterloop	56	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x4 hoog	1	pst	37.362.746	37.362.746		
20 viaduct Kniplaan (4) over A4	55	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x4 laag	1	pst	13.828.691	13.828.691		
21 viaduct A4 over Venestraat (3)	56	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x4 hoog	1	pst	37.362.746	37.362.746		
22 viaduct Landscheidingsweg (2) over A4	76	Recon. Half-klaverblad ASW 2x3=>2x4 hg	1	pst	29.430.744	29.430.744		
23 viaduct 2 sporen, weg (4) over A4	55	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x4 laag	1	pst	13.828.691	13.828.691		
24 knooppunt Pr. Clausplein	76	Recon. Half-klaverblad ASW 2x3=>2x4 hg	0,75	pst	29.430.744	22.073.058		
TOTAAL						623.900.042		

11b. A4 knp. Burgerveen - knp. Pr. Clausplein							Autosnelweg 2 banen 3 rijstroken wordt uitgebreid naar Autosnelweg 2 banen 5 rijstroken	
Situatie	nr.	Ingereep	hoev.	eenh.	fl./eenh.	fl. totaal		
ASW 2x3 onbebouwd	14	Reconstructie wegvak ASW 2x3 => 2x5	24	km	19.505.620	468.134.878		
ASW 2x3 licht bebouwd	17	Reconstructie wegvak ASW 2x3 => 2x5	3	km	21.305.850	63.917.549		
ASW 2x3 bebouwd	20	Reconstructie wegvak ASW 2x3 => 2x5	1	km	29.913.855	-		
Subtotaal			27	0		532.052.428		
correctie aansluitingen en knooppunten			-36,025	0	21.305.850	767.543.240		
Totaal wegvakken						235.490.812		
1 Knooppunt Burgerveen	35	Reconstructie Klaverblad 2x3 => 2x5	1	pst	161.306.292	161.306.292		
2 tunnel Lissenweg (4) onder A4	54	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x5 hoog	1	pst	53.121.686	53.121.686		
3 aansluiting weg (3) over A4	70	Recon. Haart. ASW 2x3=>2x5 laag	0,5	pst	40.309.460	20.154.730		
4 aansluiting A4 over Provinciale weg (3) (Roelofarendsveen)	70	Recon. Haart. ASW 2x3=>2x5 laag	0,5	pst	40.309.460	20.154.730		
5 viaduct A4 over Westeinde (3)	54	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x5 hoog	1	pst	53.121.686	53.121.686		
6 aansluiting weg (3) over A4	70	Recon. Haart. ASW 2x3=>2x5 laag	0,5	pst	40.309.460	20.154.730		
7 viaduct A4 over Zuidweg (3), waterloop	54	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x5 hoog	1	pst	53.121.686	53.121.686		
8 viaduct A4 over Noordeinde (3), waterloop	54	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x5 hoog	1	pst	53.121.686	53.121.686		
9 viaduct A4 over Boskade (4), waterloop	54	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x5 hoog	1	pst	53.121.686	53.121.686		
10 aansluiting Doespolderweg (3) over A4 (Hoogmade)	77	Recon. Half-klaverblad ASW 2x3=>2x5 hg	1	pst	39.278.856	39.278.856		
11 viaduct A4 over watergang	54	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x5 hoog	1	pst	53.121.686	53.121.686		
12 tunnel weg (4) onder A4	54	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x5 hoog	1	pst	53.121.686	53.121.686		
13 viaduct A4 over Mauritsingel (3)	54	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x5 hoog	1	pst	53.121.686	53.121.686		
14 viaduct (lang) A4 over Hoofdstraat (4), watergang, Hoge Rijnkade	54	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x5 hoog	1	pst	53.121.686	53.121.686		
15 aansluiting A4 over W. van der Madeweg (2) (Zoeterwoude-Rijndijk)	77	Recon. Half-klaverblad ASW 2x3=>2x5 hg	1	pst	39.278.856	39.278.856		
16 kruising waterloop onder A4	54	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x5 hoog	1	pst	53.121.686	53.121.686		
17 aansluiting Europaweg (2) over A4 (Zoeterwoude-dorp)	77	Recon. Half-klaverblad ASW 2x3=>2x5 hg	1	pst	39.278.856	39.278.856		
18 kruising waterloop	54	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x5 hoog	1	pst	53.121.686	53.121.686		
19 kruising waterloop	54	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x5 hoog	1	pst	53.121.686	53.121.686		
20 viaduct Kniplaan (4) over A4	53	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x5 laag	1	pst	22.901.393	22.901.393		
21 viaduct A4 over Venestraat (3)	54	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x5 hoog	1	pst	53.121.686	53.121.686		
22 viaduct Landscheidingsweg (2) over A4	77	Recon. Half-klaverblad ASW 2x3=>2x5 hg	1	pst	39.278.856	39.278.856		
23 viaduct 2 sporen, weg (4) over A4	53	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x5 laag	1	pst	22.901.393	22.901.393		
24 knooppunt Pr. Clausplein	35	Reconstructie Klaverblad 2x3 => 2x5	1	pst	161.306.292	161.306.292		
TOTAAL						1.041.086.090		

11 A+B



A4 Knp. Burgerveen - Knp. Pr. Clausplein

a- ASW 2x3 > ASW 2x4

b- ASW 2x3 > ASW 2x5

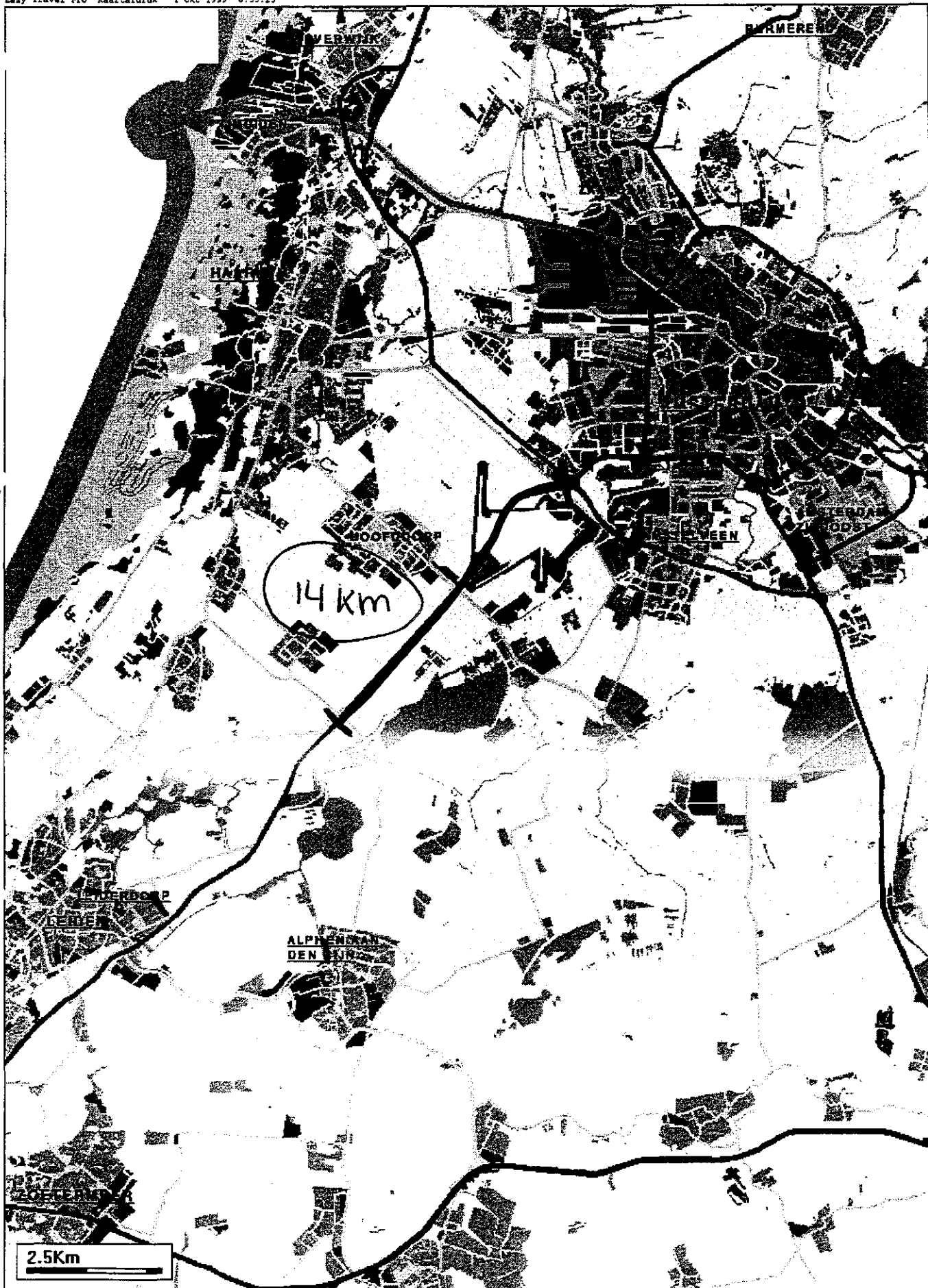
12. A4 knp. Badhoevedorp - knp. Burgerveen Autosnelweg 2 banen 5 rijstroken wordt uitgebreid naar Autosnelweg 2 banen 6 rijstroken

Situatie	nr.	Ingereep	hoev.	eenh.	fl./eenh.	fl. totaal
ASW 2x5 onbebouwd	25	Reconstructie wegvak ASW 2x5 => 2x6	12	km	9.587.077	115.044.926
ASW 2x5 licht bebouwd	26	Reconstructie wegvak ASW 2x5 => 2x6		km	9.849.208	-
ASW 2x5 bebouwd	27	Reconstructie wegvak ASW 2x5 => 2x6	2	km	11.782.092	23.564.184
Subtotaal			14	0		138.609.111
correctie aansluitingen en knooppunten			-10,55	0	9.849.208	103.909.143
Totaal wegvakken						34.699.967
1 knooppunt Badhoevedorp	36a	Reconstructie Klaverblad 2x5 => 2x6	1	pst	75.276.270	75.276.270
2 viaduct N232 (2) over A4, spoor	60	Rec. Kruising ASW 2x5=>2x6 laag	1	pst	11.756.502	11.756.502
3 tunnel A4 onder ?	61	Rec. Kruising ASW 2x5=>2x6 hoog	1	pst	20.538.428	20.538.428
4 aansluiting Ceintuurbaan (2) over A4 (Vliegveld Schiphol)	80	Recon. Half-klaverblad ASW 2x5=>2x6 lg	1	pst	26.321.549	26.321.549
5 aansluiting A4 over N201 (2) (Hoofddorp)	81	Recon. Half-klaverblad ASW 2x5=>2x6 hg	1	pst	29.430.744	29.430.744
6 viaduct Bennebroekerweg (3) over A4	60	Rec. Kruising ASW 2x5=>2x6 laag	1	pst	11.756.502	11.756.502
7 benzinstation/ verzorgingsplaats De Ruijke Hoek		incl.	1	pst	incl.	
8 viaduct weg (3) over A4	60	Rec. Kruising ASW 2x5=>2x6 laag	1	pst	11.756.502	11.756.502
9 knooppunt Burgerveen	36a	Reconstructie Klaverblad 2x5 => 2x6	1	pst	75.276.270	75.276.270

TOTAAL 296.812.734
12b. A4 knp. Badhoevedorp - knp. Burgerveen Autosnelweg 2 banen 5 rijstroken wordt uitgebreid naar Autosnelweg 2 banen 7 rijstroken

Situatie	nr.	Ingereep	hoev.	eenh.	fl./eenh.	fl. totaal
ASW 2x5 onbebouwd	25a	Reconstructie wegvak ASW 2x5 => 2x7	12	km	13.754.884	165.058.605
ASW 2x5 licht bebouwd	26a	Reconstructie wegvak ASW 2x5 => 2x7		km	13.995.096	-
ASW 2x5 bebouwd	27a	Reconstructie wegvak ASW 2x5 => 2x7	2	km	15.686.873	31.373.745
Subtotaal			14	0		196.432.351
correctie aansluitingen en knooppunten			-10,15	0	13.995.096	142.050.221
Totaal wegvakken						54.382.130
1 knooppunt Badhoevedorp	36c	Reconstructie Klaverblad 2x5 => 2x7	1	pst	161.306.292	161.306.292
2 viaduct N232 (2) over A4, spoor	60a	Rec. Kruising ASW 2x5=>2x7 laag	1	pst	21.827.652	21.827.652
3 tunnel A4 onder ?	61a	Rec. Kruising ASW 2x5=>2x7 hoog	1	pst	50.237.487	50.237.487
4 aansluiting Ceintuurbaan (2) over A4 (Vliegveld Schiphol)	80a	Recon. Half-klaverblad ASW 2x5=>2x7 lg	1	pst	45.585.855	45.585.855
5 aansluiting A4 over N201 (2) (Hoofddorp)	81a	Recon. Half-klaverblad ASW 2x5=>2x7 hg	1	pst	39.278.856	39.278.856
6 viaduct Bennebroekerweg (3) over A4	60a	Rec. Kruising ASW 2x5=>2x7 laag	1	pst	21.827.652	21.827.652
7 benzinstation/ verzorgingsplaats De Ruijke Hoek		incl.	1	pst	incl.	
8 viaduct weg (3) over A4	60a	Rec. Kruising ASW 2x5=>2x7 laag	1	pst	21.827.652	21.827.652
9 knooppunt Burgerveen	36c	Reconstructie Klaverblad 2x5 => 2x7	1	pst	161.306.292	161.306.292

TOTAAL 577.579.867



A4 Knp. Badhoevedorp - Knp. Burgerveen

- ASW 2x5 > ASW 2x6

h. 2x5 > 2x6

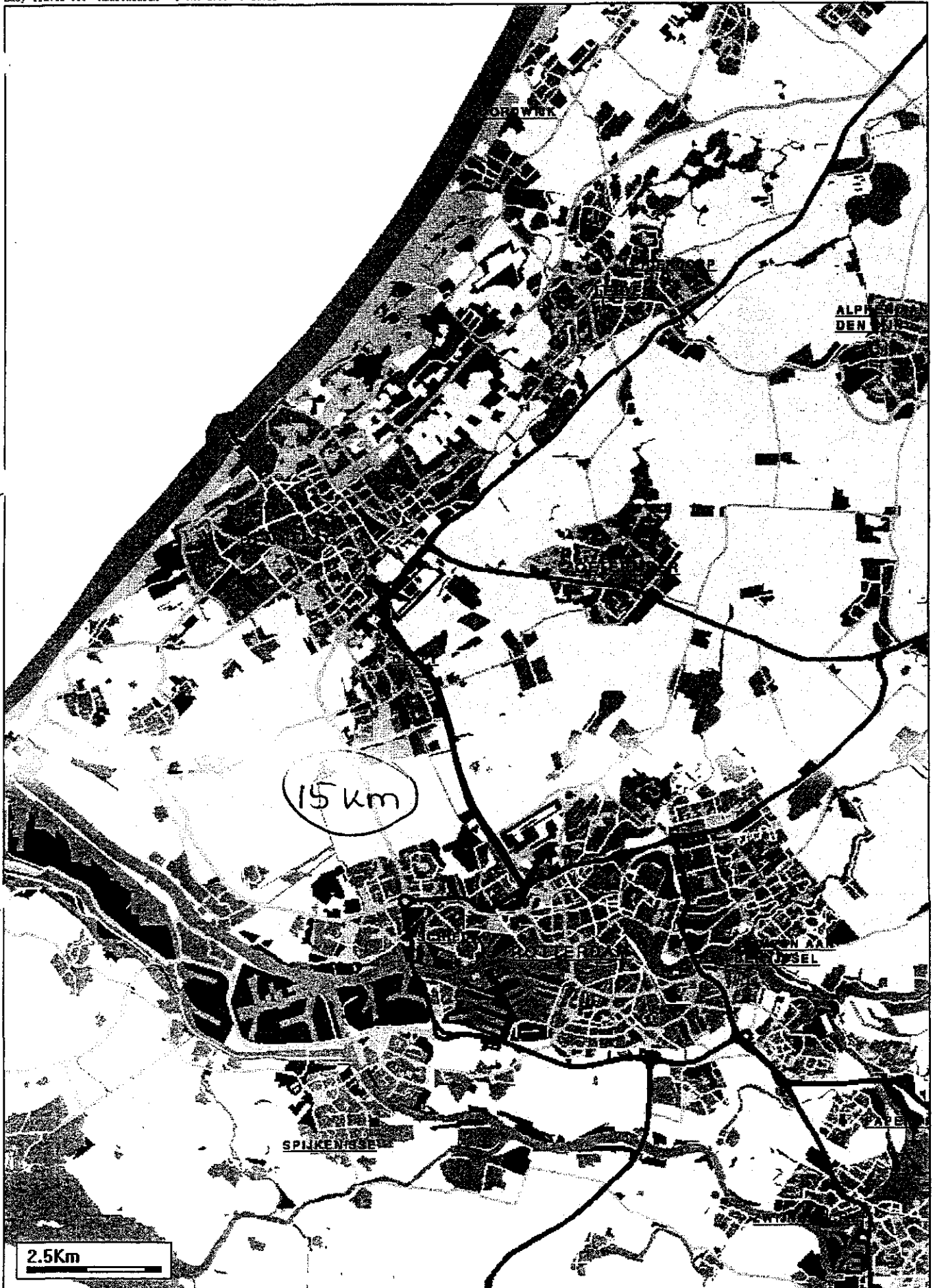
Autosnelweg 2 banen 3 rijstroken wordt uitgebreid naar Autosnelweg 2 banen 4 rijstroken

	Situatie	nr.	Ingreep	hoev.	eenh.	fl./eenh.	fl. totaal
	ASW 2x3 onbebouwd	13	Reconstructie wegvak ASW 2x3 => 2x4		km	15.226.829	
	ASW 2x3 licht bebouwd	16	Reconstructie wegvak ASW 2x3 => 2x4	12	km	15.573.157	186.877.890
	ASW 2x3 bebouwd	19	Reconstructie wegvak ASW 2x3 => 2x4	3	km	17.876.513	53.629.539
	Subtotaal			15	0		240.507.429
	correctie aansluitingen en knooppunten			-15	0	15.573.157	235.154.678
	Totaal wegvakken						5.352.751
1	knooppunt Ypenburg	34	Reconstructie Klaverblad 2x3 => 2x4	1	pst	113.989.780	113.989.780
2	viaduct A4 over weg (4), waterloop, weg (4)	55	Rec. kruising ASW 2x3=>2x4 hoog	1	pst	37.362.746	37.362.746
3	aansluiting A4 over Diephorstlaan (3) (Paspooipolder)	76	Recon. Half-klaverblad ASW 2x3=>2x4 hg	1	pst	29.430.744	29.430.744
4	viaduct Lange Kleiweg (4) over A4	55	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x4 laag	1	pst	13.828.691	13.828.691
5	viaduct spoor over A4	55	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x4 laag	1	pst	13.828.691	13.828.691
6	viaduct Bosgang (4) over A4	55	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x4 laag	1	pst	13.828.691	13.828.691
7	aansluiting Pr. Beatrixlaan (2) over A4	68	Recon. Haarl. ASW 2x3=>2x4 laag	1	pst	26.044.319	26.044.319
8	viaduct weg (4) over A4	55	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x4 laag	1	pst	13.828.691	13.828.691
9	viaduct A4 over weg (4), waterloop	56	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x4 hoog	1	pst	37.362.746	37.362.746
10	aansluiting parallelweg (3) over A4	68	Recon. Haarl. ASW 2x3=>2x4 laag	1	pst	26.044.319	26.044.319
11	viaduct woudselaan (4) over A4	55	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x4 laag	1	pst	13.828.691	13.828.691
12	aansluiting Woudselaan (2) over A4	76	Recon. Half-klaverblad ASW 2x3=>2x4 hg	1	pst	29.430.744	29.430.744
13	viaduct Rijksweg (3) over A4	55	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x4 laag	1	pst	13.828.691	13.828.691
14	aansluiting weg (3) over A4	55	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x4 laag	1	pst	13.828.691	13.828.691
15	tunnel Oostveenseweg (4) onder A4	55	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x4 laag	1	pst	13.828.691	13.828.691
16	kruising waterloop		incl.	1	pst	incl.	
17	tunnel Woudweg onder A4	55	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x4 laag	1	pst	13.828.691	13.828.691
18	tunnel Europaboulevard (4) onder A4	55	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x4 laag	1	pst	13.828.691	13.828.691
19	knooppunt Kethleplein	34	Reconstructie Klaverblad 2x3 => 2x4	1	pst	113.989.780	113.989.780
	TOTAAL						557.294.837



A4 Knp. Ypenburg - Knp. Kethelplein
- ASW 2x3 > ASW 2x4

14. A13 knp. Ypenburg - knp. Kleinpolderplein Autosnelweg 2 banen 3 rijstroken wordt uitgebreid naar Autosnelweg 2 banen 4 rijstroken						
Situatie	nr.	Ingreep	hoev.	eenh.	fl./eenh.	fl. totaal
ASW 2x3 onbebouwd	13	Reconstructie wegvak ASW 2x3 => 2x4	6	km	15.226.829	91.360.973
ASW 2x3 licht bebouwd	16	Reconstructie wegvak ASW 2x3 => 2x4	9	km	15.573.157	140.158.417
ASW 2x3 bebouwd	19	Reconstructie wegvak ASW 2x3 => 2x4	0	km	17.876.513	-
Subtotaal			15	0		231.519.390
correctie aansluitingen en knooppunten			-20,35	0	15.573.157	316.913.754
Totaal wegvakken						85.394.365
1 knooppunt Ypenburg	34	Reconstructie Klaverblad 2x3 => 2x4	1	pst	113.989.780	113.989.780
2 aansluiting weg (2) over A13 (Delft-noord)	68	Recon. Haarl. ASW 2x3=>2x4 laag	1	pst	26.044.319	26.044.319
3 viaduct A13 over weg (4), waterloop	55	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x4 laag	1	pst	13.828.691	13.828.691
4 tunnel 2 wegen (4) onder A13	56	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x4 hoog	1	pst	37.362.746	37.362.746
5 aansluiting A13 over Oostpoort (Delft)	64	Recon. Haarl. ASW 2x3=>2x4 hoog	1	pst	18.361.827	18.361.827
6 viaduct A13 over Delfgauweweg (3)	56	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x4 hoog	1	pst	37.362.746	37.362.746
7 aansluiting weg (2) over A13 (Delft-zuid)	68	Recon. Haarl. ASW 2x3=>2x4 laag	1	pst	26.044.319	26.044.319
8 kruising waterloop		incl.	1	pst	incl.	
9 Benzinestation/ verzorgingsplaats		incl.	1	pst	incl.	
10 tunnel ackerdijkseweg (4) onder A13		incl.	1	pst	incl.	
11 kruising waterloop		incl.	1	pst	incl.	
12 kruising waterloop		incl.	1	pst	incl.	
13 tunnel weg (4) A13	56	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x4 hoog	1	pst	37.362.746	37.362.746
14 aansluiting weg (3) over A13	68	Recon. Haarl. ASW 2x3=>2x4 laag	1	pst	26.044.319	26.044.319
15 tunnel A13 (Rotterdam-Overschie)	56	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x4 hoog	1	pst	37.362.746	37.362.746
16 tunnel Baanweg (4) onder A13	56	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x4 hoog	1	pst	37.362.746	37.362.746
17 knooppunt Kleinpolderplein	34	Reconstructie Klaverblad 2x3 => 2x4	1	pst	113.989.780	113.989.780
TOTAAL						439.722.399



A13 Knp. Ypenburg - Knp. Kleinpolderplein
- ASW 2x3 > ASW 2x4

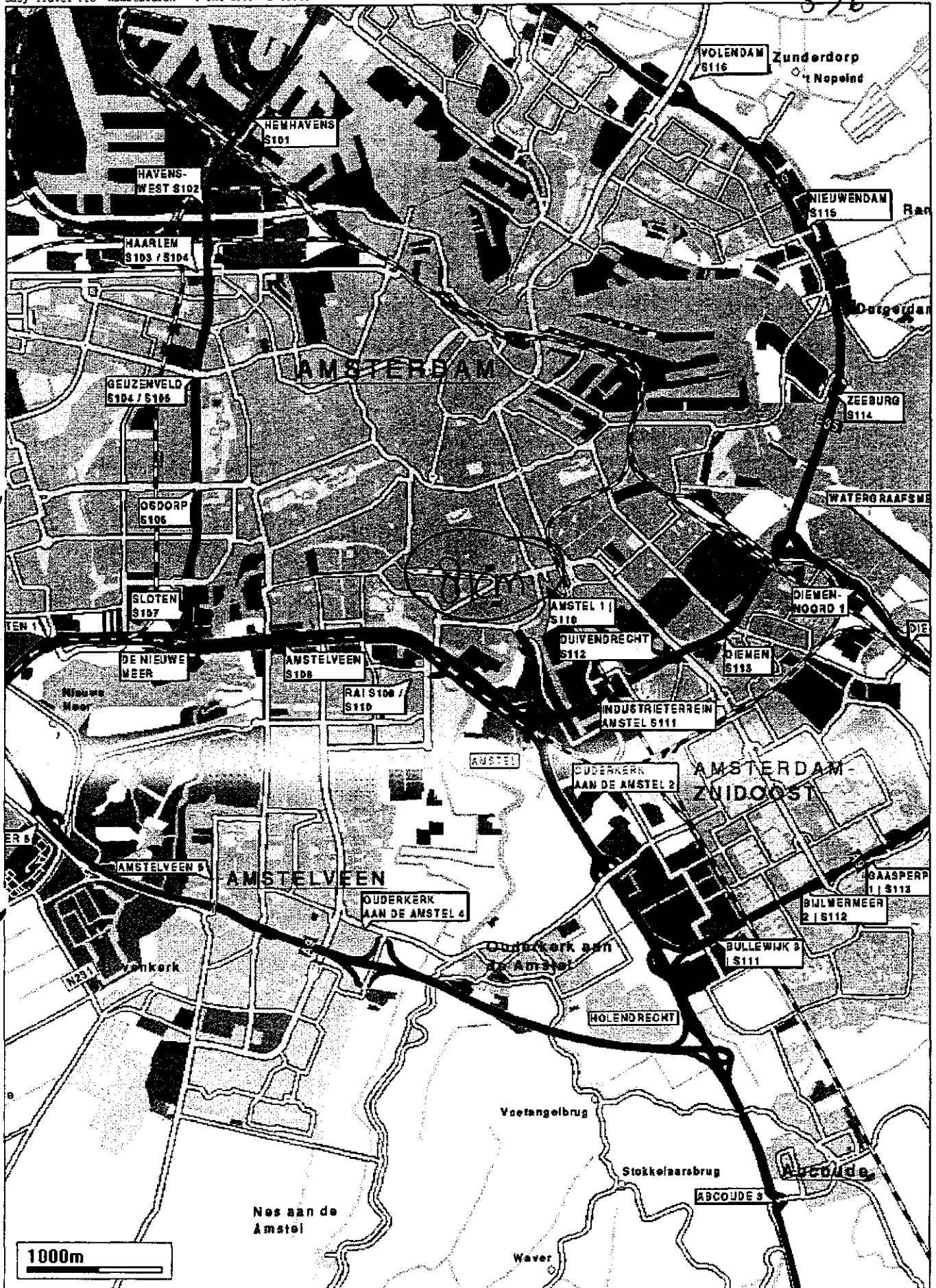
15a. A10 knp. De Nieuwe Meern - knp. Amstel Autosnelweg 2 banen 3 rijstroken wordt uitgebreid naar Autosnelweg 2 banen 4 rijstroken							
Situatie	nr.	Ingreep	hoev.	eenh.	fl./eenh.	fl. totaal	
ASW 2x3 onbebouwd	13	Reconstructie wegvak ASW 2x3 => 2x4		km	15.226.829		
ASW 2x3 licht bebouwd	16	Reconstructie wegvak ASW 2x3 => 2x4		km	15.573.157		
ASW 2x3 bebouwd	19	Reconstructie wegvak ASW 2x3 => 2x4	8	km	17.876.513	143.012.104	
Subtotaal			8	0		143.012.104	
correctie aansluitingen en knooppunten			-11,3	0	15.573.157	175.976.679	
Totaal wegvakken						32.964.576	
1 Knooppunt De Nieuwe Meern	39	Reconstructie Trompet 2x3 => 2x4	1	pst	34.983.464	34.983.464	
2 viaduct over weg (4), watergang	56	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x4 hoog	1	pst	37.362.746	37.362.746	
3 aansluiting A10 over Amstelveenseweg (2)	64	Recon. Haarl. ASW 2x3=>2x4 hoog	1	pst	18.361.827	18.361.827	
4 viaduct A10 over Parnassusweg (3)	56	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x4 hoog	1	pst	37.362.746	37.362.746	
5 viaduct over Strawinskylaan (3)	56	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x4 hoog	1	pst	37.362.746	37.362.746	
6 aansluiting A10 over Europaboulevard (2)	64	Recon. Haarl. ASW 2x3=>2x4 hoog	1	pst	18.361.827	18.361.827	
7 viaduct over weg (4), watergang, weg (4)	56	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x4 hoog	1	pst	37.362.746	37.362.746	
TOTAAL						188.193.525	

15b. A10 knp. De Nieuwe Meern - knp. Amstel Autosnelweg 2 banen 3 rijstroken wordt uitgebreid naar Autosnelweg 2 banen 5 rijstroken							
Situatie	nr.	Ingreep	hoev.	eenh.	fl./eenh.	fl. totaal	
ASW 2x3 onbebouwd	14	Reconstructie wegvak ASW 2x3 => 2x5		km	19.505.620		
ASW 2x3 licht bebouwd	17	Reconstructie wegvak ASW 2x3 => 2x5		km	21.305.850		
ASW 2x3 bebouwd	20	Reconstructie wegvak ASW 2x3 => 2x5	8	km	29.913.855	239.310.838	
Subtotaal			8	0		239.310.838	
correctie aansluitingen en knooppunten			-11,2	0	21.305.850	238.625.518	
Totaal wegvakken						685.320	
1 Knooppunt De Nieuwe Meern	40	Reconstructie Trompet 2x3 => 2x5	1	pst	49.976.377	49.976.377	
2 viaduct over weg (4), watergang	54	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x5 hoog	1	pst	53.121.686	53.121.686	
3 aansluiting A10 over Amstelveenseweg (2)	66	Recon. Haarl. ASW 2x3=>2x5 hoog	1	pst	28.079.759	28.079.759	
4 viaduct A10 over Parnassusweg (3)	54	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x5 hoog	1	pst	53.121.686	53.121.686	
5 viaduct over Strawinskylaan (3)	54	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x5 hoog	1	pst	53.121.686	53.121.686	
6 aansluiting A10 over Europaboulevard (2)	66	Recon. Haarl. ASW 2x3=>2x5 hoog	1	pst	28.079.759	28.079.759	
7 viaduct over weg (4), watergang, weg (4)	54	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x5 hoog	1	pst	53.121.686	53.121.686	
TOTAAL						319.307.960	

15c. A10 knp. De Nieuwe Meern - knp. Amstel Autosnelweg 2 banen 3 rijstroken wordt uitgebreid naar Autosnelweg 2 banen 6 rijstroken							
Situatie	nr.	Ingreep	hoev.	eenh.	fl./eenh.	fl. totaal	
ASW 2x3 onbebouwd	15	Reconstructie wegvak ASW 2x3 => 2x6		km	22.458.316		
ASW 2x3 licht bebouwd	18	Reconstructie wegvak ASW 2x3 => 2x6		km	24.423.786		
ASW 2x3 bebouwd	21	Reconstructie wegvak ASW 2x3 => 2x6	8	km	33.758.847	270.070.778	
Subtotaal			8	0		270.070.778	
correctie aansluitingen en knooppunten			-11,2	0	24.423.786	273.546.406	
Totaal wegvakken						3.475.628	
1 Knooppunt De Nieuwe Meern	41	Reconstructie Trompet 2x3 => 2x6	1	pst	54.766.602	54.766.602	
2 viaduct over weg (4), watergang	52	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x6 hoog	1	pst	59.794.248	59.794.248	
3 aansluiting A10 over Amstelveenseweg (2)	67	Recon. Haarl. ASW 2x3=>2x6 hoog	1	pst	30.693.123	30.693.123	
4 viaduct A10 over Parnassusweg (3)	52	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x6 hoog	1	pst	59.794.248	59.794.248	
5 viaduct over Strawinskylaan (3)	52	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x6 hoog	1	pst	59.794.248	59.794.248	
6 aansluiting A10 over Europaboulevard (2)	67	Recon. Haarl. ASW 2x3=>2x6 hoog	1	pst	30.693.123	30.693.123	
7 viaduct over weg (4), watergang, weg (4)	52	Rec. Kruising ASW 2x3=>2x6 hoog	1	pst	59.794.248	59.794.248	
TOTAAL						351.854.210	

15 A+B+C

Easy Travel Pro Kaartafdruk 4 okt 1999 17:00:20



A10 Knp. De Nieuwe Meer n - Knp. Amstel

a - ASW 2x3 > ASW 2x4

b - ASW 2x3 > ASW 2x5

c - ASW 2x3 > ASW 2x6

Bijlage 2: Kostenoverzicht Verbinding

Alternatieven Groot Schiphol en Eiland in zee

Kostenberekening Verbinding (excl. autotunnel)

Luchthavenalternatief Bereikbaarheidsconcept Naam (LH x concept)	alternatief 1 Groot Schiphol weg- en railverbindingen 1 x 5a			alternatief 2 Groot eiland midden weg- en railverbindingen 6 x 5a			alternatief 3 Groot eiland midden snelle railverbindingen 6 x 4b			alternatief 4 Groot eiland midden shuttle naar Schiphol 6 x 1		
	Spoor tunnel 3 sporen	Weg brug 2'5	Combi brug 3+2'5	Spoor tunnel 3 sporen	Weg brug 2'5	Combi brug 3+2'5	Spoor tunnel 3 sporen	Weg brug 2'5	Combi brug 3+2'5	Spoor tunnel 3 sporen	Weg brug 2'5	Combi brug 3+2'5
Aantal sporen/stroken												
Duinpassage 2 of 3 km	nvt	boor	hangbrug	1 217 1864	1 217 1864	2 593	1 863 154	1 863 154	2 593	1 863 154	1 863 154	2 593
Overgangseiland												
Zoepassage 20 km	nvt	zink	kokerbrug	5 221 4 434	5 221 4 434	6 492	7 329 1 000	7 329 1 000	6 492	7 329 1 000	7 329 1 000	6 492
Knooppunten				3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
VAT en conditionering				1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
Totaalkosten alternatief				16.890	16.890	13.085	13.346	13.346	13.346	13.346	13.346	13.346

Per alternatief worden twee mogelijkheden waargegeven:
twee afzonderlijke constructies voor spoor en weg, of
een constructie waarop beiden worden gecombineerd

VAT en conditionering zijn voor alle alternatieven op 1 miljard gulden totaal gesteld

Kosten voor de verbinding zijn gerekend vanaf het begin van de duinpassage

Voor alternatieven 2,3,4,6,7,8,9 (midden en zuid) geldt:

Lengte duinpassage met tunnel is 3 km
Lengte duinpassage met brug is 2 km

Voor alternatief 5 (noord) geldt:

'Duinpassage' onder Wijk aan zee en Noordzeekanaal door altijd met tunnel. Lengte tunnel is 6 km
Brug verbinding begint pas bij tusseneiland waar boortunnel omhoog komt. Extra lengte tunnel onder zee is 4 km.

ELEMENTEN																			
TUNNEL		Spoortunnel		BRUG				Sporbrug				Wegbrug				Combi spoor+weg Brug			
Aantal sporen/stroken		3 sporen	5 sporen	Aantal sporen/stroken	3 sporen	5 sporen		2'2	2'3	2'4	2'5	3+2'2	3+2'3	3+2'4	3+2'5				
Duinpassage 3 km		boor	boor	Duinpassage 2 km	hangbrug	hangbrug		hangbrug	hangbrug	hangbrug	hangbrug	hangbrug	hangbrug	hangbrug	hangbrug				
		1.217	1.863		728	928		929	1.196	1.654	1.854	1.658	1.925	2.383	2.593				
Overgangseiland		154	154	Zoepassage 20 km	kokerbrug	kokerbrug		kokerbrug	kokerbrug	kokerbrug	kokerbrug	kokerbrug	kokerbrug	kokerbrug	kokerbrug				
Zoepassage 20 km		zink	zink		2.058	3.019		1.847	2.587	3.880	4.434	3.905	4.645	5.938	6.492				
Totaalkosten		6.592	9.346	Totaalkosten	2.767	3.946		2.776	3.763	5.544	6.298	5.563	6.570	8.331	9.085				
				Eendle (m)	hangbrug		20	28	28	34	48	54	46	54	68	74			
					kokerbrug		15	22	20	28	42	48	35	43	57	63			

alternatief 6 Groot eiland zuid weg- en railverbindingen 7 x 5a			alternatief 7 Klein eiland midden snelle railverbindingen 4 x 4b			alternatief 8 Groot eiland midden weg- en railverbindingen, twee tracés 6 x 5a2			alternatief 9 Groot eiland midden weg- en railverbindingen (MB) 6 x 5a (MB)		
Spoor tunnel 3 sporen	Weg brug 2'5	Combi brug 3+2'5	Spoor tunnel 3 sporen	Weg brug 2'5	Combi brug 3+2'5	Spoor tunnel 3,3	Weg brug 2'2, 2'4	Combi brug 4+2'2, 3+2'5	Spoor tunnel 3 sporen	Weg brug 2'5	Combi brug 3+2'5
boor	hangbrug	hangbrug	boor	hangbrug	hangbrug	boor	hangbrug	hangbrug	boor	hangbrug	hangbrug
1 217 154	1 864 154	2 593	1 863 154	1 863 154	2 593	2 434 308	2 593	4 051	1 217 154	1 864 154	2 593
zink	kokerbrug	kokerbrug	zink	kokerbrug	kokerbrug	zink	kokerbrug	kokerbrug	zink	kokerbrug	kokerbrug
5 221 4 434	6 492	7 329	7 329	7 329	6 492	10 442	6 727	9 843	5 221 4 434	6 492	6 492
3 000 1 000	3 000 1 000	3 000 1 000	3 000 1 000	3 000 1 000	3 000 1 000	3 000 1 000	3 000 1 000	3 000 1 000	3 000 1 000	3 000 1 000	3 000 1 000
16.890	13.085	13.346	13.346	13.346	13.346	25.504	17.894	17.894	15.890	12.085	12.085

alternatief 5 Groot eiland noord weg- en railverbindingen 5 x 5a		
Land	Weg	Combi
tunnel	brug	brug
3+2'5	2'5	2'5
10 km	boor	0
16 km	11.658	0
	0	5.235
Knooppunten		3 000
Tusseneiland		900
VAT en conditionering		1000
		21.793
OPZET WIJKT AF!!!		

ELEMENTEN Alternatief 5			
LAND	Spoor	Weg	ZEE
Aantal sporen/stroken	3	2'5	Aantal sporen/stroken
Duinpassage 6 km	boor	boor	Duinpassage 0 km
	2 161	4 679	hangbrug
Zoepassage 4 km	boor	boor	Zoepassage 16 km
	1 531	3 267	kokerbrug
Totaalkosten	3 692	7 946	Totaalkosten
			5 235
			Breedte (m) hangbrug
			kokerbrug
			20
			15
Tunnel 'duinpassage' is geboord: voor spoor 3 buizen met 8m diameter voor land 4 buizen met 15m diameter			
Permanent tusseneiland nodig: 45 ha, 1800 m zware zeewering, 1800 m lichte zeewering kosten ca. 11 900 miljoen			

Bijlage 3: Kostenoverzicht Fysieke ingrepen

		4P	4G	Van Stappen	De Reus	B2	B3	BP
rijkswegen		-	239.972	760.310	885.188	938.160	894.963	938.160
regionale wegen		66.381	116.148	388.193	594.456	233.495	322.404	299.876
waterwegen		-	45.120	97.290	142.410	83.895	132.540	83.895
spoorinfrastructuur		-	100.374	100.374	299.848	280.877	280.877	280.877
bebouwing		-	-	85.969	85.969	-	-	-
diversen		-	-	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
Subtotaal incl. BTW		66.381	501.614	1.432.135	2.007.871	1.536.427	1.630.784	1.602.809
onvoorziene kosten	30%	19.914	150.484	429.641	602.361	460.928	489.235	480.843
Raming van projectkosten		86.296	652.098	1.861.776	2.610.232	1.997.355	2.120.019	2.083.651
Subtotaal excl. BTW		56.495	426.905	1.218.839	1.708.826	1.307.598	1.387.901	1.364.092
onvoorziene kosten	30%	16.948	128.072	365.652	512.648	392.279	416.370	409.228
Raming van projectkosten		73.443	554.977	1.584.490	2.221.474	1.699.877	1.804.271	1.773.320

