

Overzicht mogelijke maatregelen per thema en werkvormen voor participatie

Hoofdthema	Subthema	Maatregel/idee
Klimaat		Korte vluchten meer belasten
		Korte vluchten (tot 400 of 1000 of 1500km) afschaffen
		Duurzame vluchten tegen een eerlijke prijs aanbieden
		Investeren in duurzame luchtvaart
		Luchthavens energieneutraal maken (bijv door zonnepanelen op de daken)
		Ontmoedigingsbeleid tegen vliegen voor een te lage prijs
		Tickets duurder maken door milieubelasting, btw-accijns of tickettax. De vervuiler betaalt.
		Aansluiten bij het klimaatakkoord van Parijs en het vliegverkeer hier ook in meenemen
Gezondheid	Geluidsoverlast	Luchtverkeer 's nachts stil leggen
		Vliegroutes boven snelwegen plannen om overlast te beperken
		Meer onderzoek naar geluidsoverlast op vliegvelden irt de overlast van andere vervoersmiddelen
		Geen nieuwe woningen meer bouwen in belast gebied, vooral niet onder uitvliegroutes
		Indien er wel gebouwd wordt, mogelijkheden om anders te bouwen verbeteren. Bijv. geluidsarme huizen.
		Alternatieve stijgings- en landingsmethoden in kaart brengen waardoor er sneller gestegen en geland kan worden;
		uitvliegroutes aanpassen
		Hogere aanvliegroutes invoeren
	Luchtkwaliteit	Meer gezondheidsonderzoek in de omgeving van luchthavens onder andere om objectiever de luchtkwaliteit te meten.
Sociaal	Bewustwording	Burgers bewust maken van de gevolgen van luchtvaart, onder andere in de footprint die je achterlaat na elke vlucht
		Opzetten campagnes mbt diverse milieuaspecten om te bereiken dat iedereen die weigert mee te werken, het etiket ASO krijgt opgeplakt.
	Woningen	Treffen van compensatiemaatregelen of schadeloosstelling voor inwoners in Nederland die overlast van vliegen ervaren.
Economie		Grenzen aan de groei van de luchtvaart in Nederland stellen
		De luchtvaart in Nederland wel laten groeien, maar wel in balans met de levenskwaliteit. Groei draagt bij aan de economie van de regio
		Lelystad-airport niet openen
		Onderzoek naar mogelijkheid van minder vluchten. Onderzoeken welke vluchten een toegevoegde waarde hebben
		Het vliegen duurder maken door accijns en btw op brandstof
		Het meldingsloket subsidiëren
		Internationaal samenwerken op economische- en klimaatmaatregelen
		Maatschappelijke kosten-baten analyse (MKBA) maken van Schiphol
		Bedrijven centraliseren voor de commerciële luchtvaart en vrachtluchtvaart.
		Luchtruim herzien zodat alle vormen van luchtvaart optimaal worden bediend
Ruimte/regio		Regionale luchthavens inzetten voor de spreiding van de luchtvaart
		De luchtvaart concentreren
		Meer aandacht voor grensoverschrijdende hinder van buitenlandse vliegvelden
		De infrastructuur moet worden verbeterd zodat regionale luchthavens beter beschikbaar zijn en daardoor meer gebruikt kunnen worden
		Bedrijven centraliseren rondom luchthavens (transport)
	Regio specifiek	De bereikbaarheid naar het noorden verbeteren en vliegveld Eelde behouden (Groningen)
		Terugkijken op het milieuplan dat 10 à 12 jaar geleden is opgesteld waarin Schiphol zou denken aan de vogels (Haarlem)
		Maastricht-airport sluiten en de vluchten verplaatsen naar de luchthaven van Luik in België (Maastricht)
		Maastricht en Eelde deel uit laten maken van de Schipholgroep
		Keuze maken in Zuid-Limburg tussen de economie van het vliegveld of de economie van recreatie/toerisme, maar niet allebei.
Overstijgende maatregelen	Andere vormen van vervoer	Alternatieven die concurreren met luchtvaart aantrekkelijker maken met subsidie
		Maak de luchtvaart aandeelhouder van snelle treinen in Europa
		Meer investeren in andere snelle verbindingen in binnen- en buitenland
		Integrale visie op mobiliteit opstellen die zich richt op de toekomst
	Plek luchthaven	Een centrale luchthaven op zee of luchthaven centraliseren en verplaatsen naar de Noordzee.
	Innovatie	Meer geld investeren in innovatie waaronder in:
		Hogesnelheidsvervoer
		Kleine luchtvaart
		Drones
		Elektrisch vliegen/vliegen op waterstof
		Duurzaamheid
	Klimaat én geluid	De luchtvaart dwingen om met schonere en stillere vliegtuigen te komen. Een kwaliteitsgrens opstellen voor de uitstoot en het geluid waar de vliegtuigen aan moeten voldoen.
	(Inter)nationaal	Maatregelen internationaal doorvoeren om te voorkomen dat alle mensen net over de grens naar de luchthaven gaan
		De overheid moet prioriteiten stellen en het niet iedereen naar de zin willen maken.
		Logische volgorde in plannen maken en uitwerken, eerst luchtruim totaal in kaart en herzien, dan pas andere besluiten. Er moet structuur in zitten.
Participatie	Efficiënte werkvormen online	Openbaar stellen van scenario's
		Toegekankelijk maken van informatie
		Forum voor het delen van ideeën
		Klachten platform
		Website "eerlijk over vliegen"
		Social media om mensen op de hoogte te houden van stand van zaken
		Mobiele applicatie voor delen van informatie
	Efficiënte werkvormen offline	Samenwerking tussen verschillende belangengroepen/partijen
		Burgerparticipatie
		Joint Fact Finding
		Enquêtes
		Dialogo
		Begin met schone lei (blank sheet)
		Alderstafel
		Bijeenkomsten bedrijvenkringen
		Kaart intekenen met routes (inzichtelijk maken)
		Inschakelen van onafhankelijke deskundigheid
		Tafelgesprekken
		Gemeentes op bestuurlijk niveau betrekken
		Burgers in gesprek laten gaan met de minister
		Burgers betrekken aan de voorkant van proces
		Samenwerken met specialisten
		Loket openen
		Regionale gesprekstafels (in kleine groepen)
		Regionale huis-aan-huis bladen
		MIRT-methodiek
		Klankbordsessies
		Werkgroepen waarin mensen inhoudelijk mee kunnen praten en denken
		Stuurgroep opzetten die resultaten van enquêtes kan bekijken