

Overzicht van kennisvragen en lacunes in kennis

Nr	Hoofdthema	Subthema	Vraag	Regio
1.1.1	Klimaat	CO2	Hoe groot is de vervuiling die luchtvaart, procentueel qua CO2, bijdraagt?	
1.1.2			In een korte tijd blazen we een heleboel CO2 de lucht in. Hoe lang kunnen we het op deze manier volhouden? Wat is het alternatief ervoor?	
1.1.3			Bestaat er een grenswaarde aan CO2?	
1.1.4			Wat is de bijdrage van General Aviation op de totale CO2 voetprint van de luchtvaart?	
1.1.5			Wat is het aandeel van het grote handelsverkeer op de totale CO2 voetprint van de luchtvaart?	
1.1.6			Het Planbureau voor de Leefomgeving geeft aan dat de CO2-uitstoot in Nederland in 2010 25 % minder moet zijn ten opzichte van 1990. We zitten nu op 13 %. Is die opdracht niet onhaalbaar? Zeker als er nog vluchten bijkomen. De belevingsvlucht alleen al gaf een uitstoot van 30.000 kg kooldioxide (cijfer van de overheid). Hoe komen we dan ooit aan die 25%?	
1.1.7			Als luchtvaart zo doorgaat zoals nu, stoot luchtvaart in 2040 dan net zoveel CO2 uit als we volgens Parijs maximaal in de hele wereld mogen uitstoten?	
1.1.8			Met de bus naar Benidorm. Wat is de CO2 uitstoot per persoon met de bus in vergelijking de CO2 uitstoot per persoon met het vliegtuig? Is het met de bus niet een stuk hoger?	
1.1.9			Hoe zit het met CO2 uitstoot bij stijgen en dalen? Stoot een vliegtuig vooral veel CO2 uit bij het stijgen en het dalen?	
1.1.10			Zorgt de kortste route ook voor de minste CO2 uitstoot?	
1.1.11			Is CO2 uitstoot gevaarlijker dan geluidshinder?	
1.2.1		Uitstoot (algemeen)	Hoeveel stoot de luchtvaart uit? (algemeen)	
1.2.2			Klopt het dat transport (inclusief luchtvaart) nog geen 10% is van alles wat we uitstoten?	
1.2.3			De uitstoot van allerlei stoffen, kan die uitstoot beter opgevangen worden in een natuurgebied?	
1.2.4			Klopt het dat één vlucht voor een vakantie net zoveel uitstoot als een jaar met de auto rijden aan fijnstof en CO2 uitstoot?	
1.2.5			Wat stoot de gemiddelde elektriciteitscentrale uit?	
1.2.6			Klopt het dat grote industrieën in feite worden beloond voor hun brandstofverbruik, doordat zij voor grote hoeveelheden stroom en energie lagere prijzen hoeven te betalen dan burgers?	
1.2.7			Klopt het dat de uitstoot bij het opstijgen van een vliegtuig gelijk staat aan het starten van 1 miljoen vrachtwagens?	
1.2.8			Wat is er zuiniger? Een auto of een motorvliegtuig dat hemelsbreed vliegt?	
1.2.9			In hoeverre is de vervuiling toegenome of afgenomen ten opzichte van 20/30 jaar geleden?	
1.3.1			Kun je het maken voor het milieu om 6 keer per jaar te gaan vliegen?	
1.4.1		Duurzaamheid andere vervoers-vormen en keuzes	Wanneer alle vluchten vanaf Schiphol gaan, moet iedereen met de auto naar Schiphol. Is dat duurzaam?	
1.4.2			Is het per saldo efficiënter om meerdere luchthavens te hebben waardoor je minder ver hoeft te reizen tot aan het vliegveld, of bijvoorbeeld eerst naar Schiphol te moeten reizen om vervolgens in het vliegtuig te stappen?	
1.4.3			Is vleesconsumptie meer vervuilend dan luchtvaart?	
1.4.4			Vliegtuigen zitten altijd vol, de trein rijdt altijd, ook als die niet vol is. Gaat er een vliegtuig minder als we meer met de trein reizen?	
1.5.1		Broeikasewect	Klopt het dat waterdamp het grootste broeikasgas is en voor 80% de opwarming van de aarde bepaalt?	
1.5.2			Houden de sporen die in de lucht hangen warmte vast?	
1.6.1		Brandstofverbruik	Is het vliegtuig al een van de meest efficiënte vervoermiddelen wat betreft brandstofgebruik?	
1.6.2			Is vlieghoogte belangrijk bij het brandstofverbruik?	
1.6.3			Klopt het dat je zo snel mogelijk zo hoog mogelijk moet vliegen om zo min mogelijk brandstof te verbruiken?	
1.6.4			Wat is het brandstofverbruik per type toestel? Bijvoorbeeld voor 1 uur vliegen op een bepaalde hoogte of voor het afleggen van een bepaalde afstand?	
1.6.5			Hoeveel brandstof verbruikt een auto voor het afleggen van diezelfde afstand?	
1.7.1		Klimaatafspraken	Wat wordt er gedaan aan onderzoek over het klimaat?	
1.7.2			Welke doelen worden er gesteld aan de verduurzaming van luchtvaart?	
1.8.1		Klimaatseffecten	Wat voor consequenties heeft vliegen op het milieu?	
1.8.2			Wat is de bijdrage van luchtvaart aan de klimaatverandering?	
1.8.3			Klopt het dat milieueffecten het beste aan te tonen zijn als ze geconcentreerd zijn?	
1.8.4			Klopt het dat wat je ook verbrandt, het evenveel effect heeft op de opwarming?	
1.8.5			Wat draagt een vlucht naar Barcelona bij aan klimaatverandering?	
1.8.6			Wat is de footprint van een vliegtuigstoel, een autostoel of een stoel in de trein die naar Zürich rijdt?	
1.9.1		Anti-vries	Wat voor invloed heeft antivries dat uit vliegtuigen valt op de landbouwgewassen?	

Nr	Hoofdthema	Subthema	Vraag	Regio
1.10.1		Effect op natuurgebieden	Vanaf welke hoogte veroorzaakt luchtvaart effecten op natuurgebieden en om welke effecten gaat het dan?	
1.10.2			Is klimaatverandering slecht voor de natuur?	
1.10.3			Klopt het dat flora en fauna bijna geen last hebben van luchtvaart?	
1.10.4			Klopt het dat er bijna geen dunbevolkte gebieden meer zijn in Nederland?	
1.11.1		Duurzaamheid luchthavens	Waarom is Schiphol niet de meest groene luchthaven ter wereld?	
2.1.1	Gezondheid	Geluid meting en beleving	Hoe worden belevingsvluchten uitgevoerd?	
2.1.2			Is geluidsproductie van straaljagers meegenomen in geluidsmetingen? Waarom wel of waarom niet?	
2.1.3			Klopt het dat er gemeten wordt op basis van gegevens uit 2005?	
2.1.4			De 'belevingsvlucht' gaf een piek boven de gemeente Heerde met 70 db. Nu merk je er nog weinig van, maar wat als de aantallen toenemen?	
2.1.5			Wat is het verschil in geluid tussen de A380's en de belevingsvlucht?	
2.1.6			Maakt een vliegtuig meer lawaai dan een brommer die door je straat rijdt?	
2.1.7			Hoe is in het algemeen de geluidshinder over langere termijn in Nederland? Zijn daar gegevens over?	
2.2.1		Geluid bij hoog/laag vliegen	Klopt het dat het aantal vliegbewegingen is toegenomen en er ook lager gevlogen wordt?	
2.2.2			Ervaar je bij vliegen op 3000 meter al lawaai?	
2.2.3			Hebben mensen die wonen onder laagvliegroutes meer slaapverstoring als gevolg van geluidsoverlast?	
2.2.4			Is het zo dat bij laagvliegroutes nu minimaal de helft lager gevlogen wordt dan vroeger?	
2.3.1		Geluid bij weersomstandigheden	In hoeverre wordt geluidshinder beïnvloed door weersomstandigheden?	
2.4.1		Dragen van geluid	Hoe ver draagt geluid?	
2.5.1		Geluid in stiltegebied	In hoeverre brengt vliegverkeer in de stad minder overlast teweeg dan in een rustig gebied?	
2.5.2			In een stiltegebied is 30, 35 decibel. Als je daar 10 decibel boven op telt, is het nog maar 45 decibel. Komt dit in een stiltegebied harder aan dan in de stad?	
2.5.3			Is het geluid van vliegtuigen minder erg als je al in een lawaai-erige omgeving woont, of is het dat geluid van vliegtuigen in een stille, landelijke omgeving meer opvalt en daardoor hinderlijk is?	
2.6.1		Invloed op geluid	In hoeverre hebben gemeenten invloed op het geluidsniveau van vliegtuigen?	
2.6.2			Klopt het dat straaljagers vaak niet meer over steden mogen vliegen en dat dit al een geluidsreductie heeft opgeleverd van 50-60%?	
2.6.3			Klopt het dat eind oktober 2018 alle 281 ingezonden zienswijzen over de nachtvluchten bij het vuil zijn gezet en niets is veranderd aan het plan om het tot 32.000 te verhogen?	
2.7.1		(ultra)fijnstof	Hoe kom je aan overlast van fijnstof? Wanneer ervaar je hinder van fijnstof?	
2.7.2			Zijn er bij vliegvelden hogere concentraties fijnstof en in hoeverre dragen deze concentraties bij aan de landelijke deken van fijnstof?	
2.7.3			Wij hebben een heel grote luchthaven voor een heel klein landje, hebben wij dan hogere concentraties fijnstof dan andere landen?	
2.7.4			Waar gaat fijnstof naar toe? Verspreidt dat zich? Komt dat bij woonwijken, of niet?	
2.7.5			Is fijnstof iets dat je merkt?	
2.7.6			Is fijnstof net iets als asbest? Je ademt het nu in en hebt er over dertig jaar last van?	
2.7.7			Hoe verspreidt fijnstof zich door je lichaam?	
2.7.8			Komt fijnstof ook in de natuur voor? En zo ja, betekent dit dan dat er geen 0 grens haalbaar is?	
2.7.9			Zijn er oplossingen in de natuur waardoor we de fijnstof kunnen opvangen?	
2.7.10			Wat doet fijnstof op 3 km hoogte?	
2.7.11			Kun je fijnstof ruiken?	
2.7.12			Wat is er al bekend over de effecten van fijnstof uit verbrandingsmotoren?	
2.7.13			Wordt er minder fijnstof uitgestoten als je hoog vliegt?	
2.7.14			Is er bij lagere vliegroutes sprake van een kleiner gebied waar de totale hoeveelheid fijnstof neerkomt?	
2.7.15			Wat veroorzaakt fijnstof? / Waar komt fijnstof vandaan?	
2.7.16			Welke sector produceert de meeste fijnstof?	
2.7.17			Is het waar dat 80% van het fijnstof van buiten Nederland komt en niets te maken heeft met vliegen?	
2.7.18			Onder wat voor condities zou een onderzoek naar fijnstof uitgevoerd moeten worden om bruikbare en juiste resultaten te verkrijgen?	
2.7.19			Hebben we genoeg snuffelpalen en de juiste?	
2.7.20			Zijn er normen vastgesteld voor fijnstof en voor ultrafijnstof?	
2.8.1		Effecten van fijnstof	In hoeverre wordt de landbouw benadeeld door fijnstof als gevolg van Lelystad Airport?	

Nr	Hoofdthema	Subthema	Vraag	Regio
2.8.2			Wat zijn de gezondheidseffecten van fijnstof? Wat doet fijnstof in het lichaam?	
2.8.3			Wat zijn de effecten van fijnstof op de longfunctie van kinderen?	
2.8.4			Wat zijn de effecten van fijnstof op het ongeboren kind?	
2.8.5			In hoeverre wordt fijnstof meegewogen in de doelstellingen voor de klimaattransitie?	
2.9.1		Stikstof	Is er een norm voor stikstofdepositie in de luchtvaart?	
2.10.1		Gevolgen voor gezondheid	Is er sprake van gezondheidseffecten veroorzaakt door luchtvaart?	
2.10.2			Hoeveel mensen worden er getroffen door gezondheidseffecten veroorzaakt door luchtvaart?	
2.10.3			Waar worden mensen vooral getroffen door gezondheidseffecten veroorzaakt door luchtvaart?	
2.10.4			Kan slaapverstoring (veroorzaakt door geluidsoverlast) ziekten veroorzaken?	
2.10.5			Wat doe je met slaapverstoring en hoe kun je slaapverstoring oplossen?	
2.10.6			Veroorzaakt geluidsoverlast verminderde leerprestaties bij kinderen?	
2.10.7			Veroorzaakt luchtvaart een groter risico op hart- en vaatziekten?	
2.10.8			Vanaf welk geluidsniveau (dB) heeft geluidsoverlast negatieve gezondheidseffecten?	
2.10.9			Wat zijn de kosten van luchtvaart op de gezondheid? Zijn hier modellen voor?	
2.10.10			Is er weleens gekeken naar sterftecijfers bijvoorbeeld bij Schiphol, London Heathrow en dat soort grote vliegvelden?	
2.10.11			Als we bij gezondheidseffecten naar de lange termijn gaan kijken, wat betekent de huidige uitbreiding van de luchtvaart dan voor de gezondheidseffecten over 50 jaar?	
3.1.1	Veiligheid	Laagvliegen	Is het veilig om laag te vliegen?	
3.1.2			Klopt het dat door laag te vliegen de veiligheid van burgers in het geding komt?	
3.1.3			Wat maakt dat hoog vliegen veiliger is dan laag vliegen?	
3.1.4			Klopt het dat je bij hoog vliegen makkelijker kunt uitwijken dan bij laag vliegen?	
3.2.1		Maximale capaciteit	Wat is het maximaal aantal vliegbewegingen wat uitgevoerd kan worden zonder dat de veiligheid in het geding komt? Klopt het dat dit ligt op 700.000 vliegbewegingen?	
3.2.2			Hoe gevaarlijk is het tijdens het spitsuur van het vliegverkeer?	
3.3.1		Vogelaanvaringen	Een van de gevaren van een vliegveld in zee zijn de vogels, zeggen ze. Hoe zit dat?	
3.3.2			Klopt het dat ganzen een groter gevaar zijn dan meeuwen vanwege het formaat?	
4.1.1	Sociaal	Schaarste van vliegen	Kunnen we zonder vliegen?	
4.1.2			Waarom mag vliegen geen schaars goed zijn?	
4.2.1		Recht op vliegen	Is vliegen een recht of een keuze?	
4.3.1		Visie/wil	Waar willen we naartoe met luchtvaart?	
4.4.1		Invloed en macht	Wat is de invloed/macht van defensie/verkeersleiding op keuzes die gemaakt worden m.b.t. luchtvaart?	
4.5.1		Aantallen	Hoeveel van de Nederlanders vliegt jaarlijks?	
4.5.2			Hoeveel vluchten komen er over Nederland?	
4.6.1		Kosten van een mensenleven	Wat is een mensenleven waard? Als we het over economie hebben, wat is dan de waarde van een mensenleven in een jaar? Een korter leven, wat kost dat?	
4.7.1		Generatie-verschillen	Is de jongere generatie meer bezig met verduurzaming?	
4.7.2			Hoe kan het dat de jongere generatie die meer bezig is met verduurzaming toch steeds gemakkelijk het vliegtuig pakt voor een vakantie?	
5.1.1	Economie	Belasten van kerosine	Waarom wordt brandstof op dit moment nog niet belast?	
5.1.2			Wat voor belangen zitten er achter het ontbreken van een accijns heffing op kerosine?	
5.1.3			Wegen inkomsten die gegenereerd kunnen worden uit het belasten van kerosine op tegen overlast die veroorzaakt wordt door luchtvaart?	
5.2.1		Vliegtuigbelasting	In hoeverre gaat vliegtuigbelasting ten koste van de concurrentiepositie van vliegtuigmaatschappijen?	
5.2.2			In hoeverre beperkt het invoeren van vliegtuigbelasting vliegtuigmaatschappijen om te investeren in vlootvernieuwing?	
5.3.1		Economische baten luchthavens	Wat draagt een luchthaven bij aan het economisch potentieel van een regio?	
5.3.2			Wat is de omzet van de vliegvelden bij elkaar?	
5.3.3			Worden alle onderdelen van luchtvaart wel meegenomen in de waardering, zijn alle criteria wel onderzocht?	
5.3.4			Wie profiteren er van Schiphol? Profiteert alleen de randstad of ook andere Nederlandse regio's?	
5.3.5			Hoe belangrijk is Schiphol voor de Nederlandse economie? Zijn er cijfers beschikbaar over de mate waarin Schiphol belangrijk is voor de Nederlandse economie?	

Nr	Hoofdthema	Subthema	Vraag	Regio
5.3.6			Is Schiphol wel zo belangrijk voor Nederland?	
5.3.7			Is de belangrijke rol van Schiphol internationaal gezien wel nodig? Moet Schiphol - KLM in Amsterdam blijven, gezien de beperkte ruimte in Nederland?	
5.3.8			Wat gebeurt er als we niet meer investeren in Schiphol? Gaat Nederland dan ten onder?	
5.3.9			Klopt het dat de kosten van Maastricht-Aachen Airport hoger zijn dan wat de luchthaven opbrengt?	
5.3.10			Wat levert Eindhoven airport op voor de regio in toeristische zin, recreatieve zin en verbindende zin?	
5.3.11			Klopt het dat mensen vliegen op Eindhoven Airport omdat dit goedkoper is dan b.v. Schiphol en vanuit daar vervolgens de trein pakken naar Amsterdam?	
5.3.12			De overheid heeft een economisch belang in luchthavens. Om welke luchthavens gaat het dan? En is dat wel in het kader van zuivere belangenafwegingen van de te maken keuzes een goed vertrekpunt? Hoe zou je dit anders moeten doen?	
5.3.13			Klopt het dat de aandeelhouders van Schiphol overheden zijn?	
5.3.14			Wat vinden we van het feit dat de Nederlandse staat de wetgever is die de burger moet beschermen, maar ook grootaandeelhouder is van Schiphol en een winsttoegmerk heeft?	
5.4.1		Transferluchthaven Schiphol	Heeft Nederland met Schiphol de grootste transferluchthaven?	
5.4.2			Wat is het aandeel intercontinentale vluchten op Schiphol t.o.v. het totaal aantal vluchten?	
5.4.3			In hoeverre beïnvloed het karakter van Schiphol als transferluchthaven de impact die dit heeft op de Nederlandse economie?	
5.4.4			Wat leveren de intercontinentale vluchten met transfer op Schiphol op voor de Nederlandse economie?	
5.4.5			Wat voor type verkeer maakt er voornamelijk gebruik van Schiphol als transferluchthaven? Is dit economisch verkeer of burgerluchtvaart?	
5.5.1		Economische baten luchtvaartmaatschappijen	Wat voegen de Ryanairs (prijsvechters) van deze wereld met hun goedkope vluchten (economisch) toe? En willen we dat faciliteren of afremmen door belasting?	
5.5.2			Klopt het dat KLM het moeilijk heeft en gaat fuseren met Air France?	
5.5.3			Hoe maken luchtvaartmaatschappijen winst? Doen ze dit door winstmarges op de vluchten of halen ze hun winstmarge uit volumevergroting?	
5.6.1		Economische baten luchtvaart (alg)	Wat is de bijdrage van luchtvaart aan de Nederlandse economie?	
5.6.2			Is luchtvaart de motor van de Nederlandse economie?	
5.6.3			Is het erg dat de luchtvaart maar 1,3% bijdraagt aan de economie?	
5.6.4			Hoeveel banen gaat de recreatiesector inleveren bij uitbreiding van luchtvaart en hoe groot zijn de economische kosten hiervan voor Nederland en de verschillende regio's?	
5.6.5			Is er alleen een economisch belang voor de luchtvaart of telt het milieu ook stevig mee?	
5.6.6			Vanuit klimaatperspectief, wat is echt economisch noodzakelijk versus 'fun'?	
5.6.7			In hoeverre worden gevolgen op de gezondheid door geluidshinder en luchtverontreiniging meegenomen in kosten-baten analyses?	
5.6.8			Wat is de waarde van passagiersvluchten op de Nederlandse economie?	
5.6.9			In hoeverre dragen lijnvluchten bij aan de Nederlandse economie?	
5.7.1		Focus luchthavens	Willen wij fungeren als transferluchthaven voor de wereld?	
5.7.2			Wat is het verschil in het publiek dat komt op Schiphol Airport en Lelystad Airport?	
5.7.3			Wat is de bedoeling van Lelystad Airport?	
5.7.4			Is het zo dat vracht op Schiphol vooral datgene is wat mee gaat in passagiersvluchten en overig vrachtverkeer vooral via Maastricht gaat?	
5.7.5			Wat is de verdeling in de afhandeling van groothandelsverkeer tussen de luchthavens Schiphol, Maastricht, Eindhoven en Rotterdam?	
5.7.6			Kan transport efficiënter worden afgehandeld door eerst te wachten tot er een vol vrachtvliegtuig kan vertrekken, i.p.v. producten meteen de volgende dag in huis te willen hebben?	
5.7.7			Waarom is de logistieke sector afhankelijk van de nachtvvluchten?	
5.8.1		Prijs vliegtickets	Waarom zijn die vluchten zo goedkoop?	
5.8.2			Hoe komt tariefvorming tot stand?	
5.8.3			Als de meeste vluchten vracht- of werkverkeer betreffen (welke blijven vliegen), doet het duurder maken van tickets dan genoeg voor het klimaat?	
5.8.4			Waarom pakken we de prijs van vliegtickets niet internationaal aan?	
5.8.5			Wat zijn de economische gevolgen als je de prijs van vliegtickets verhoogd? Bv. Als je een retourtje Barcelona 50 euro duurder maakt?	
5.8.6			Zou het verhogen van de prijs met 200% tot 300% een belemmering vormen?	
5.8.7			Waar gaat het geld naartoe als de prijs wordt verhoogd? Naar de staat? Naar het personeel? Hoe moet dat in een internationaal speelveld?	
5.8.8			Zou de consument bereid zijn € 50 meer te betalen als een maatschappij zegt dat haar vliegtuig schoner is?	
5.9.1		Prijs andere vervoersvormen	Wat zijn de alternatieven voor vliegen? En wat kosten deze alternatieven?	

Nr	Hoofdstema	Subthema	Vraag	Regio
5.10.1		Vliegtaks	Wat gaat de vliegtaks precies inhouden?	
5.10.2			Is het nog een discussiepunt dat de vliegtaks er gaat komen?	
5.11.1		Luchtvaart in gehele mobiliteitsplaatje	Is Luchtvaart wel zo belangrijk in het onderwerp mobiliteit?	
5.12.1		Werkgelegenheid	Hoeveel fte leveren 1.000 vliegbewegingen op?	
5.12.2			Hoeveel banen levert groei van luchtvaart daadwerkelijk op?	
5.12.3			Hoeveel werkgelegenheid levert Lelystad Airport op?	
5.12.4			Wat heeft een arbeidsplaats bij een vliegveld voor ecologische footprint ten opzichte van een willekeurig andere arbeidsplaats? Misschien levert een luchthaven wel 40 arbeidsplaatsen op, maar wat zijn die waard?	
5.13.1		Verminderde waarde huizen	Klopt het dat huizen rondom luchthavens in waarde verminderen en zorgt dit voor een minder aantrekkelijk woonklimaat?	
5.14.1		Vliegopleiding	In hoeverre is de kleine luchtvaart nodig om vliegers op te kunnen leiden en voor nieuwe piloten voor grote commerciële luchtvaart te kunnen zorgen?	
5.14.2			Klopt het dat er schaarste is onder piloten?	
6.1.1	Recreatie	Effect op recreatie	Wat voor consequenties heeft vliegen op recreatie?	
6.1.2			Wat levert het de Nederlandse economie op als mensen niet meer naar het buitenland vliegen maar in Nederland blijven voor hun vakantie?	
7.1.1	(Herindeling) luchtruim	Bepalen herindeling luchtruim	Wie bepaalt bijvoorbeeld de luchtruimherziening?	
7.1.2			In hoeverre is de luchtruimherziening een onderdeel van de luchtvaartnota?	
7.2.1		Ruimte in het luchtruim	Hoeveel ruimte is er in het luchtruim?	
7.3.1		Hoog en laagvliegen	Kunnen we überhaupt hoger vliegen?	
7.3.2			Op welke hoogte vliegen ze bij Schiphol?	
7.3.3			Hoe hoog mag er gevlogen worden en is er dan nog genoeg clearance?	
7.3.4			Is het werkelijk nodig zo lang zo laag vanuit Lelystad te vliegen?	
7.3.5			Waarom kunnen er in andere landen vliegvelden dichtbij elkaar liggen en vliegtuigen snel stijgen en in Nederland niet?	
7.3.6			In hoeverre is het mogelijk om sneller te stijgen?	
7.4.1		Eigenaarschap luchtruim	Van wie is het luchtruim? Is het Luchtruim van de staat of de provincie?	
7.5.1		Verdeling luchtruim	Laten we de professionele luchtvaart nagenoeg het hele luchtruim innemen, of behoudt General Aviation er nog voldoende deel van?	
7.5.2			Hoe zorg je ervoor dat iedereen aan zijn trekken komt en iedereen evenveel krijgt?	
7.5.3			Hoe belangrijk is het dat defensie een groot deel van het luchtruim in bezit heeft? En is het nodig of niet?	
7.5.4			Waarom heeft het vliegverkeer van Schiphol voorrang op Rotterdam/The Hague Airport.	
7.5.5			Klopt het dat Lelystad een luchthaven is zonder luchtruim?	
7.6.1		Luchthavens spreiden of concentreren	Is het eigenlijk wel mogelijk 1 luchthaven te hebben en de regionale luchthavens Groningen, Maastricht enz. naar Schiphol te verplaatsen?	
7.6.2			Nederland is een van de meest lucht-intensieve landen van Europa. Dus waarom hebben we zes vliegvelden?	
7.6.3			Waar kun je in Nederland het beste luchthavens realiseren?	
7.7.1		Lelystad Airport	Heeft Lelystad het luchtruim naar Duitsland nodig?	
7.8.1		Routes	Waarom moeten vliegtuigen over Almere en Lelystad, waarom kan dat niet noordelijker?	
7.8.2			Routes over het zuiden van Nederland: Waarom over Zeeland, Rotterdam, Den Haag en niet over zee?	
7.8.3			Hoe veel invloed hebben de militaire routes op de burgervluchten?	
7.8.4			Kun je niet bij het bepalen van de vliegroutes aangeven of er sprake moet zijn van meer/minder motorvermogen en minder (steile) klim?	
7.9.1		Participatie in luchtruimindeling	Als je kijkt naar de luchtruimherindeling hoe worden zaken die we hier genoemd hebben daar meegenomen?	
7.10.1		4e fix	Waar is de 4e fix gepland. Althans, wat de zoeklocaties betreft?	
8.1.1	Groei	Groei in de toekomst	Waar komt de groei van luchtvaart vandaan?	
8.1.2			Wat doen we na de 500.000 vliegbewegingen? Wat doen we over 15 jaar?	

Nr	Hoofdthema	Subthema	Vraag	Regio
8.1.3			Waar gaan we in de toekomst naartoe? Schiphol terug naar 500.000 vliegbewegingen. 70.000 verplaatsen, 25.000 naar Eindhoven, 45.000 naar Lelystad. Dan praat je over 570.000 vliegbewegingen. Wat gaan we daarna doen met de groei?	
8.1.4			Klopt het dat Lelystad Airport en Eindhoven kunnen groeien naar 225.000 vliegbewegingen?	
8.1.5			Schiphol groeit met 2 tot 3% per jaar. Als Schiphol niet meer mag dan 500.000 vliegtuig-bewegingen, en we gaan toch die groei faciliteren. Wat betekent dat voor Lelystad? Gaat alle groei van de luchtvaart in Nederland geacommodeerd worden in Lelystad?	
8.1.6			Het doel is vaak groei. Wat is er mis als we een status quo bereiken? Waar zijn we mee bezig als het doel van groei de groei zelf is?	
8.1.7			Wat is de toekomst van de luchtvaart in relatie tot gezondheid, geluidsoverlast, veiligheid, mobiliteit, klimaat en economie?	
8.2.1		Transport via de lucht	Luchtvaart is een ontzettend groot goed, maar moet het allemaal via de lucht? Kan het niet anders?	
8.3.1		Voorwaarden ontwikkeling luchtvaart	Kan de luchtvaart zich in Nederland verder ontwikkelen en zo ja onder welke voorwaarden?	
8.3.2			Wordt de vraag bepalend voor het aanbod, of laten we het aanbod van vliegbewegingen afhangen van het draagvlak?	
8.3.3			Zijn wij met z'n allen wel goed bezig? Gaan we niet over grenzen heen qua leefbaarheid en gezondheidsaspecten?	
8.4.1		Schiphol	Past alles wel op Schiphol als Schiphol handiger zou worden ingedeeld?	
8.4.2			Wat gebeurt er met Schiphol als Lelystad Airport straks niet doorgaat? Want Schiphol zit nu al aan de 500.000 vluchten.	
8.4.3			Wordt het aantal vluchten dat van Schiphol naar Lelystad Airport verplaatst ook weer opgevuld op Schiphol?	
8.4.4			Wat willen we betalen voor de groei van Schiphol/Wat mag de groei van Schiphol ons maatschappelijk kosten? Wat krijgen we ervoor terug?	
8.5.1		Luchthaven in zee	Wat voor een reden is er geweest om geen luchthaven in zee te bouwen?	
8.6.1		Lelystad Airport	Is Lelystad echt nodig?	
9.1.1	Participatie	Wil participatie overheid	Waarom wil het ministerie participatie? Om weerstand weg te halen of om informatie te krijgen om de juiste beslissing te maken? Wat is het doel van participatie?	
9.2.1		Luchtvaart-gesprekken	Welk gewicht krijgt het rapport wat opgesteld wordt n.a.v. de luchtvaartgesprekken?	
9.2.2			Is het mogelijk om de luchtvaartgesprekken zoals nu uitgevoerd ook met jongeren (bijvoorbeeld op scholen) te voeren?	
9.2.3			Hoe zijn de mensen bij de luchtvaartgesprekken aan tafel gekomen?	
9.2.4			Wat gebeurt er met de meningen van al deze bijeenkomsten zoals ze nu georganiseerd worden?	
9.3.1		Invloed van burgers	Hebben burgers genoeg gewicht in de schaal? Hebben burgers genoeg invloed?	
9.3.2			Klopt het dat Schiphol heeft geprobeerd te bewerkstelligen dat mensen die wonen in nieuwe woningen rondom Schiphol niet mogen klagen over overlast?	
9.3.3			Klopt het dat er op dit moment geen goede rechtsbescherming is van burgers tegen de ontwikkelingen in de luchtvaart?	
9.3.4			Is het zo dat het belang van de regio van Schiphol veel zwaarder weegt dan het belang van een enkele boer in Zeeuws-Vlaanderen?	
10.1.1	Regionaal	Werkgelegenheid	Hoe zit het met het werkloosheidscijfer van de Flevopolder? Klopt het dat de Flevopolder één van de best draaiende provincies van Nederland is?	Zwolle
10.2.1		Handhaving	Wat voor handhaving is er om ervoor te zorgen dat luchtvaartmaatschappijen zich aan alle afspraken houden m.b.t. hoogte van vliegen en vliegroutes?	Zwolle
10.2.2			Kan meetapparatuur gefaciliteerd worden als bewoners geluid willen meten?	Haarlem
10.3.1		General Aviation	Waarom heeft general aviation zo'n ondergeschikte positie in Nederland?	Lelystad
10.3.2			General aviation zal steeds meer verdwijnen. Gaat General Aviation dan naar kleine vliegvelden? Staat dat dan in verhouding tot het gebruik daar? Hoe zien die verschuivingen eruit?	Den Bosch
10.4.1		Overleg met militairen en omwonenden	Hoe vaak heeft de overheid overleg met de militairen en met de omwonenden?	Leeuwarden
10.4.2			Waarom heeft LVNL niet veel eerder aan de bel getrokken om te overleggen met omwonenden over de indeling van het luchtruim?	Leeuwarden
10.5.1		Oude toestellen	Hoeveel van de Boeings 747 vliegen er op Beek?	Maastricht
10.5.2			Klopt het dat er 50 om 50 gaat worden gevlogen? 50% nieuwe toestellen en 50% oude toestellen?	Haarlem

Nr	Hoofdthema	Subthema	Vraag	Regio
10.6.1		Regio specifieke luchthavens	In de luchtvaartnota wordt gesproken over Schiphol en Lelystad Airport, maar hoe zit het met Eelde?	Maastricht
10.6.2			Klopt het dat er is toegezegd dat de Zwanenburg baan niet één van de preferente banen zou zijn en dat er hoofdzakelijk gestegen zou worden op de Kaag en de Polder baan?	Haarlem
10.6.3			Er zouden vier piekmomenten per dag zijn, waarbij er twee banen om te landen, twee banen om te stijgen zou zijn. Piekmomenten zouden niet langer dan 1 ½ uur per keer duren. Klopt het dat dit in werkelijkheid niet het geval is?	Haarlem
10.6.4			Klopt het dat de Polderbaan 1 graad is verlegd en dat anders de Broekpolder niet gebouwd had kunnen worden?	Haarlem
10.6.5			Klopt het dat Schiphol een baan heeft die officieel niet bestaat? Is dat de Oostbaan/zesde baan? En wordt hier ook op gevlogen?	Haarlem
10.6.6			Klopt het dat de fijnstoot uitstoot bij Eelde bij de meting bijna niet detecteerbaar was?	Groningen
10.6.7			Gaat er weer gevlogen worden op (Vliegbasis) De Peel in Venray?	Maastricht
10.6.8			Wat is de achterliggende gedachte van het Ministerie om Luik en Maastricht als één regionale luchthaven te zien?	Maastricht
10.6.9			Is het goedkoper om op Maastricht te vliegen dan op Schiphol?	Maastricht
10.6.10			Klopt het dat er geen vakantiegangers met het vliegtuig naar Maastricht komen?	Maastricht
10.7.1		Vervuiling	Klopt het dat Maastricht één van de vijf meest vervuilde steden van Nederland is, qua fijnstof. Komt dit door de ligging in een dal, het industriegebied vanuit Luik, België, Wallonie?	Maastricht
11.1.1	Innovatie	Elektrisch vliegen	Voor wat voor vliegtuigen (klein/groot) is het al mogelijk om elektrisch te vliegen? En in de toekomst?	
11.1.2			Kunnen tien elektrische kleine vliegtuigen 1 grote Boeing vervangen?	
			Is elektrisch vliegen de toekomst?	
11.2.1		Drones	Zijn er ook drone corridors?	
11.3.1		Verduurzaming brandstof	In hoeverre zit de huidige luchtvaarttechniek en alles wat ze hebben gedaan om de vliegtuigen minder brandstof te laten verbruiken, aan het eind van de mogelijkheden?	
11.3.2			Wat voor methoden zijn er al bekend om synthetische kerosine te kunnen maken?	
11.3.3			Wat voor bronnen zijn er te gebruiken om syntetische kerosine te maken? Kan dit uit aardgas? Biomassa? En CO2 uit de lucht?	
11.3.4			In hoeverre is het streven naar duurzame, schonere brandstof en stillere motoren nog haalbaar als we kijken naar veiligheid?	
11.4.1		Technologische middelen	Is het met de komst van mobiele devices en software die persoonlijk contact mogelijk maken altijd nodig om te vliegen?	
11.5.1		Innovatiekracht in luchtvaart	Klopt het dat vliegtuigbouwers lage winstmarges hebben en daardoor weinig ruimte hebben om te innoveren?	
11.5.2			In hoeverre zijn vliegtuigen de afgelopen jaren schoner en stiller geworden?	
11.5.3			Klopt het dat luchtvaart een van de moeilijkste sectoren is om te verduurzamen?	